

Power Commander V

Funzione Cambio Elettronico

Tutte le unità PCV sono già predisposte per la funzione cambio elettronico.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 1 solo iniettore per cilindro è sufficiente collegare il sensore Dynojet all'unità PCV.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 2 iniettori per cilindro (iniettori primari o inferiori ed iniettori secondari o superiori) l'unità Power Commander controlla gli iniettori principali o inferiori.

Per avere la totale funzionalità del cambio elettronico in questo caso oltre al PCV occorre uno dei seguenti moduli aggiuntivi :

- **Modulo Q.E.M.** (Quickshifter End Module) o Modulo per Cambio Elettronico

Il Modulo QEM si collega agli iniettori secondari o superiori ed invia l'input per il cambio elettronico.

- **Modulo S.F.M.** (Secondary Fuel Module) o Modulo Carburante secondario

Il Modulo SFM si collega agli iniettori secondari o superiori e permette la gestione degli iniettori secondari o superiori, inoltre invia l'input per il cambio elettronico.

- **Modulo I.M.** (Ignition Module) o Modulo Accensione

Il Modulo IM si collega alle bobine di accensione, permette la gestione dell'anticipo ed invia l'input per il cambio elettronico.

Alcuni esempi di moto con doppio iniettore per cilindro che richiedono uno dei moduli aggiuntivi :

Aprilia

RSV4 ** 2010-2012
Tuono RSV4 ** 2011-2012

BMW

S 1000 RR 2010-2012

Honda

Cbr 600rr 2003-2012
Cbr 1000rr 2004-2012

Mv Agusta

F4 1000 RR ** 2010-2012

Kawasaki

Zx-6r 2007-2012
Zx-10r 2008-2012

Suzuki

Gsx-r 600 2006-2012
Gsx-r 750 2006-2012
Gsx-r 1000 2005-2012
Gsx-r 1300 2008-2012
B-King 1300 2008-2012

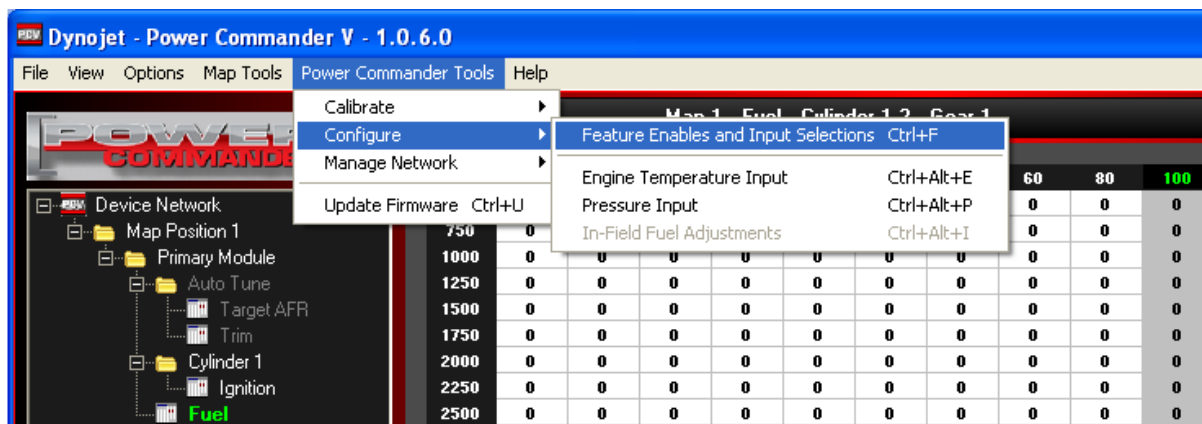
Yamaha

R6 2006-2012
R1 2009-2012

** Il kit Power Commander V per questo modello è fornito completo di Modulo SFM.

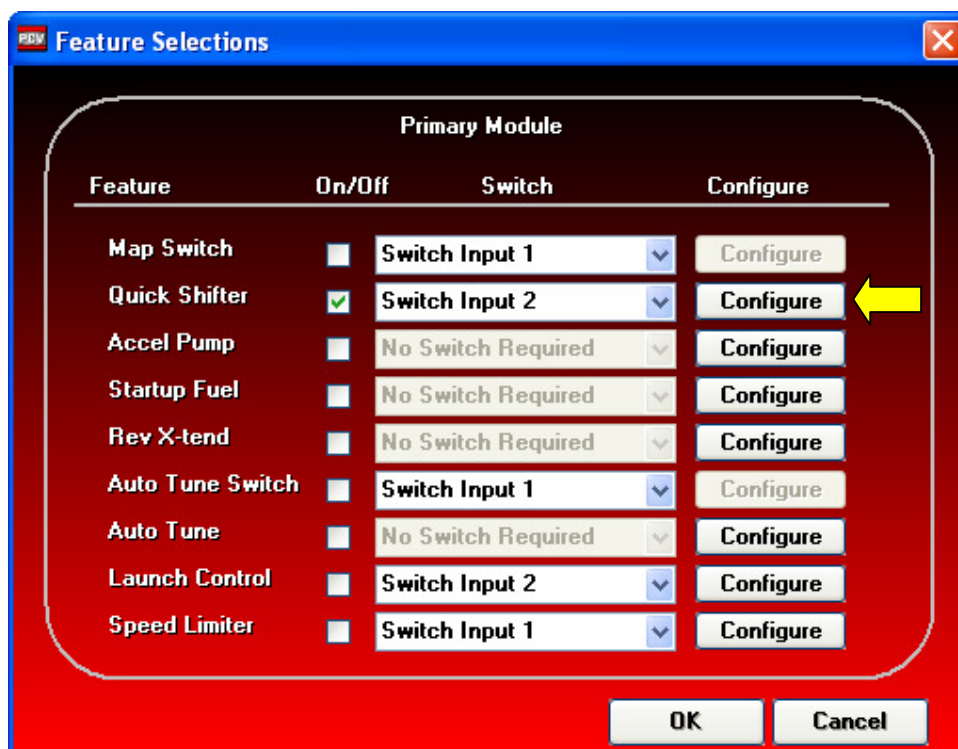
Per abilitare la funzione Cambio Elettronico :

Cliccare nel menu **Power Commander Tool -> Configure -> Feature Enables and Input Selections**

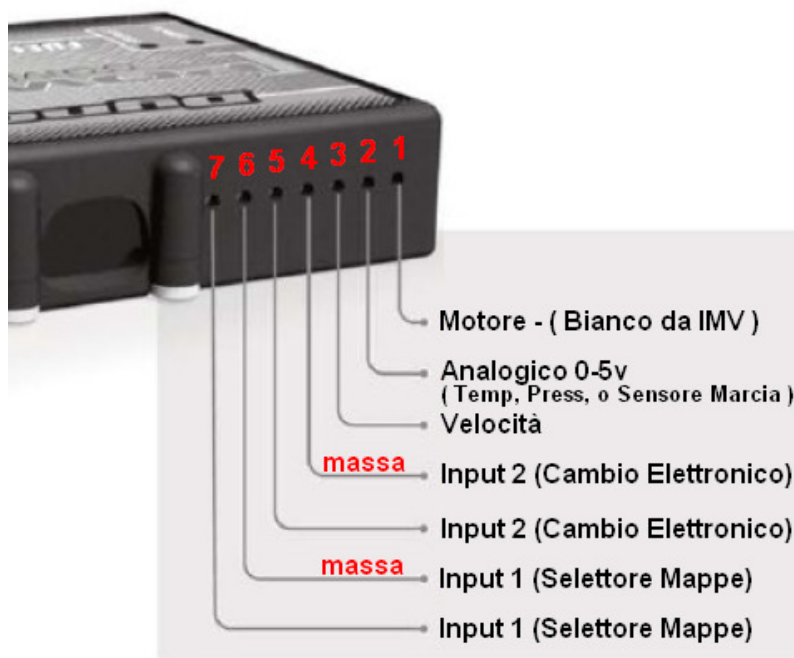


Funzione Cambio Elettronico (continua)

Spuntare quindi la casella **Quick Shifter** e premere il pulsante **Configure**



Nota: L'impostazione " **Switch Input 2** " indica il collegamento dei due fili del cambio elettronico nelle posizioni **4 & 5** della morsettiera del PcV



Se la posizione **4** (massa digitale) fosse occupata è possibile utilizzare in alternativa la posizione **6**.

Funzione Cambio Elettronico (continua)

Mode :

- Impostando la modalità **Single Time** il tempo di taglio sarà uguale per tutte le marce.
- Impostando la modalità **Gear Dependent** sarà possibile variare il tempo di taglio in funzione della marcia inserita.

La modalità *Gear Dependent* richiede l'impostazione opzionale per il riconoscimento della marcia inserita e/o velocità. (Riferirsi alle istruzioni specifiche).

Quick Shifter Configuration

Mode: **Single Time**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: 3000

Shift Interval: 250

Kill Mode: **Kill Fuel Only**

Kill Times (mSec)

All Shifts: 65,000

OK Cancel

Quick Shifter Configuration

Mode: **Gear Dependent**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: 3000

Shift Interval: 250

Kill Mode: **Kill Fuel Only**

Kill Times (mSec)

| | |
|-----------|--------|
| 1-2 Shift | 85,000 |
| 2-3 Shift | 75,000 |
| 3-4 Shift | 65,000 |
| 4-5 Shift | 60,000 |
| 5-6 Shift | 55,000 |

OK Cancel

Switch Style:

Permette di impostare le caratteristiche del sensore cambio elettronico utilizzato.

Quick Shifter Configuration

Mode: **Single Time**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: 3000

Shift Interval: 250

Kill Mode: **Kill Fuel and Ignitio**

Kill Times (mSec)

All Shifts: 65,000

OK Cancel

Impostare "Normally Closed" se si utilizzano i sensori cod. E4-113, E4-114, E4-115 e E4-116 che hanno il circuito "Normalmente Chiuso"

Normally Closed
Normally Open

Impostare "Normally Open" se si utilizzano i sensori cod. E4-101, E4-102, E4-103, E4-104, E4-105, E4-107, E4-108, E4-109, E4-110 che hanno il circuito "Normalmente Aperto"

***** IMPORTANTE !! *****
Con l'utilizzo del modulo QEM è possibile utilizzare SOLAMENTE i sensori che hanno il circuito "Normalmente Chiuso"

Funzione Cambio Elettronico (continua)

Mode Single Time

Switch Style Normally Closed

Minimum RPM 3000

Shift Interval 250

Kill Mode Kill Fuel Only

Kill Times (mSec)

All Shifts 65,000

OK Cancel

Minimum RPM – Regime minimo a cui il cambio elettronico può essere attivato.

Shift Interval – periodo di tempo fra due cambiate durante il quale il cambio elettronico non si attiva. Il tempo è espresso in millisecondi.

Kill Mode – Permette di modificare la modalità di taglio del cambio elettronico:

Kill Fuel Only = Taglio sull'iniezione

Kill Ignition Only = Taglio sull'accensione

Kill Fuel and Ignition = Taglio su iniezione e accensione

Kill Times (mSec) – Tempo di taglio impostato.

Premere il pulsante **OK** per memorizzare le nuove impostazioni oppure **Cancel** per annullarle.