

Power Commander V

Verifica Funzionamento Autotune

Per verificare se l' Autotune funziona :

- 1) Collegare il computer al PCV e accendere il motore.
- 2) Verificare che dopo 15 secondi circa compaia un valore utile nella casella monitor " **AFR** "
Per valore utile è inteso un valore compreso fra 10,0 e 24,0 e che varia in continuazione.

Soluzione dei problemi :

Per prima cosa scaricare ed installare la versione aggiornata del software Power Commander V (utilizzare la 0.1.4.0 o superiore).

Poi verificare che la versione Firmware del PCV (menu **View** -> **Device Information**) sia 0.1.4.0 o superiore, eventualmente aggiornarla.

Qui è possibile trovare il software ed il firmware aggiornati:

http://www.powercommander.com/powercommander/Downloads/powercommander_downloads.aspx?ProdType=PCV

Per aggiornare la versione firmware utilizzare il menu del software **Strumenti Power Commander** -> **Update Firmware**

Nota: L' aggiornamento all'unità Power Commander V deve essere fatto scollegando tutti i cavetti CAN e dispositivi aggiuntivi.

Solamente il cablaggio alla moto ed il cavo USB devono essere collegati.

Dopo aver aggiornato il firmware riavviare il computer.

Accendere nuovamente il motore e riverificare che dopo 15 secondi circa compaia un valore utile nella casella monitor " **AFR** "

Se la casella AFR indica il valore fisso 0.00 :

- Il cavo di collegamento CAN fra PcV e modulo Autotune non è collegato o non lo è correttamente.

Verificare il collegamento.

- Il connettore terminale CAN non è stato installato. Installare il connettore terminale CAN fornito nella confezione dell' Autotune. Il connettore terminale CAN è un connettore uguale a quelli del cavo CAN di collegamento ma apparentemente vuoto.

Se la casella AFR indica il valore fisso 9.99 :

- Scarsa o mancata alimentazione del modulo Autotune. Spegnerne il motore e collegare temporaneamente il cavo ROSSO del modulo autotune ed il NERO direttamente ai poli della batteria e verificare nuovamente il funzionamento del modulo.

Se la casella monitor AFR mostra un valore utile,

ma la tabella TRIM rimane sempre a zero anche dopo aver utilizzato il veicolo occorrerà ricercare il problema nell'impostazione del software, verificare quanto segue :

- La Tavola Target AFR deve avere dei valori compresi fra 10 e 24 (dove fosse presente il valore " 0 " l'autotune sarebbe disattivato)

- La funzione Auto tune deve essere abilitata (menu Strumenti Power Commander -> Configure -> Autotune), la casella " Enabled " deve essere spuntata

- Nello stesso menu la funzione " Enable Hardware Switch " deve essere disabilitata.

Se la funzione " Enable Hardware Switch " fosse abilitata e fosse quindi stato collegato un interruttore selettore mappa al PCV (rif. istruzioni installazione PcV pag.2).

Perchè l' Autotune sia abilitato l'interruttore selettore mappe deve essere CHIUSO.

Circuito chiuso = map position 2 = Autotune Abilitato.

Circuito aperto = map position 1 = Autotune Disabilitato.

- Nello stesso menu la funzione " Require Run time " deve avere un valore di secondi 60,000 oppure 120,000, ecc. (non 60000,000 sec).

- Nello stesso menu la funzione " Require Engine temp " deve essere disabilitata (o abilitata, con il filo di acquisizione temperatura motore correttamente collegato alla moto, e le impostazioni corrette).

- Nello stesso menu i parametri Max Enrichment/Enleanement devono essere compresi fra "1" e "49" , il valore impostato di default è 20 per entrambi.