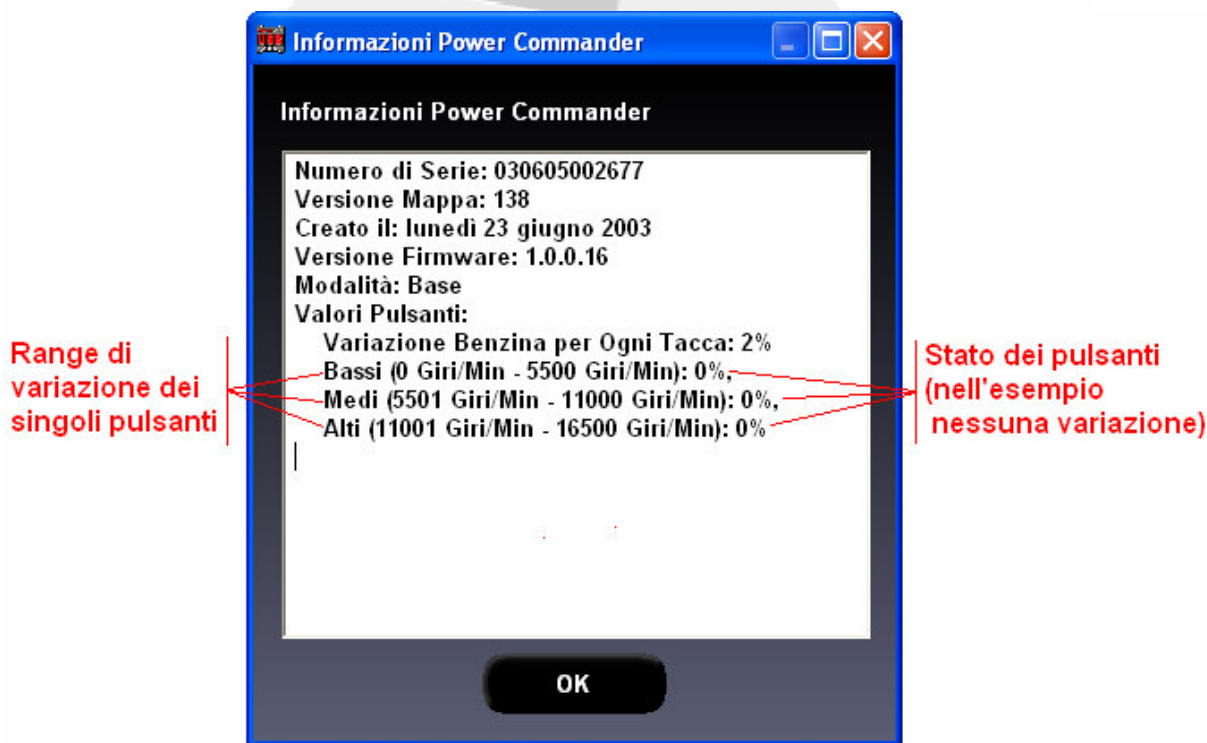


Modifica della carburazione con i pulsanti sul Power Commander IIIUSB

N.B. : La modifica della carburazione con i pulsanti **NON** varia i valori della mappatura nel Power Commander

1. Alimentare il Power Commander (avviare il motore al minimo oppure collegare l'adattatore fornito con batteria 9 volt).
2. Entro i 5 secondi successivi premere contemporaneamente tutti e tre i pulsanti. A questo punto si illumina il doppio LED in posizione " 0 " centrale.
3. Premere il pulsante "LOW" dei bassi regimi per variare il primo terzo di regime di rotazione (es. se il motore raggiunge i 9.000 giri il pulsante avrà effetto da 0 a 3.000, se il motore raggiunge i 15.000 giri il pulsante avrà effetto da 0 a 5.000 giri).
4. Premere il pulsante "MID" dei medi regimi per variare il secondo terzo di regime di erogazione.
5. Premere il pulsante "HIGH" degli alti regimi per variare il terzo terzo di regime di erogazione.
6. Premendo ripetutamente uno dei pulsanti, il LED salirà verso + FUEL (in alto) arricchendo la carburazione in quel range.
7. Mantenendo premuto uno dei pulsanti, il LED scenderà verso - FUEL (in basso) smagrendo la carburazione in quel range.
8. La variazione dei LED può essere fatta consecutivamente per ogni range senza dover ripetere la procedura.
Se si attende più di 10 secondi fra una variazione e l'altra il Power Commander memorizzerà le variazioni fatte fino a quel momento ed uscirà dalla modalità programmazione.
9. Per ripristinare i valori originali (LED in posizione standard) è sufficiente allineare i LED allo zero centrale su ogni range LOW, MID e HIGH.

L'esatta suddivisione del range dei pulsanti è visibile sul software Power Commander Control Center nel menu " **Visualizza** " -> " **Informazioni dal Power Commander** " quando il Pc3usb è collegato ed alimentato. La finestra di menu indica inoltre lo stato dei pulsanti come di seguito mostrato:



Ogni LED varia la carburazione di 2% rispetto alla mappatura inserita.

