

Software per Power Commander II

1) Aprire il programma Power Commander Control Center cliccando l'icona sul desktop (figura A)



Figura A

2) Quando il software Power Commander Control Center si apre, si avrà un solo pulsante "Apri File" (figura B). Occorre selezionare una mappatura per attivare gli altri pulsanti

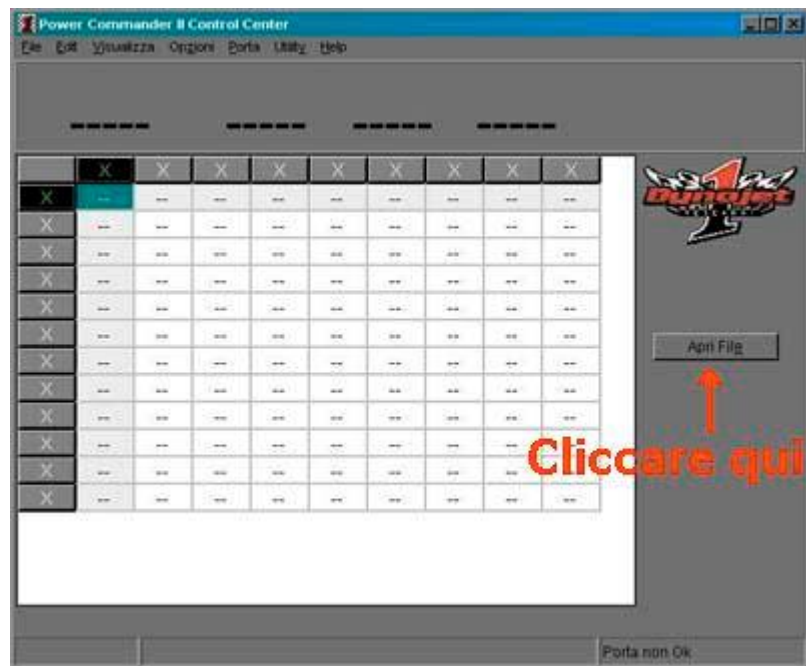


Figura B

3) Cliccando il pulsante "**Apri File**" (figura B) Windows vi permetterà di vedere tutte le mappature che ci sono sul vostro computer nella directory C:\PWRCMDR (figura C)

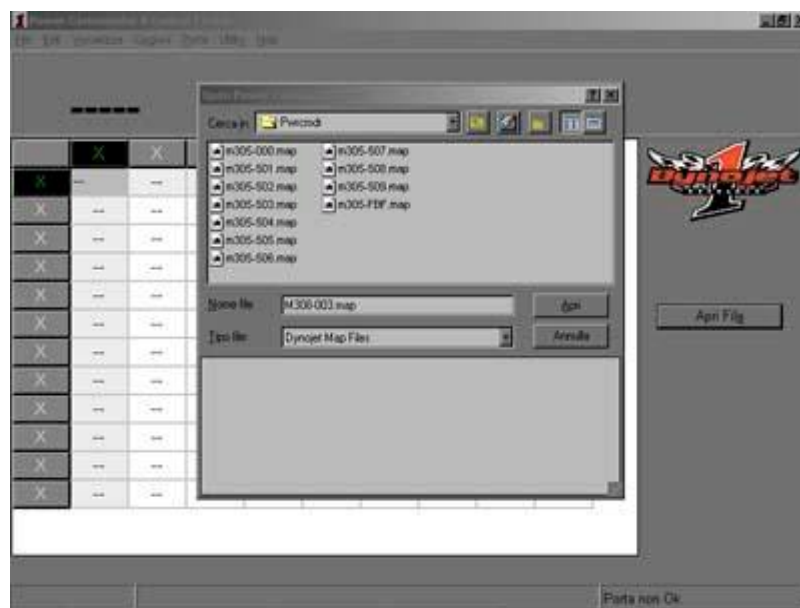


Figura C

4) Cliccando sul numero o sul nome della mappatura comparirà la descrizione nella parte bassa (figura D). Selezionare la mappatura con la descrizione più adatta alla vostra moto. Per le moto italiane controllare che sia indicata la dicitura per "modelli europei"

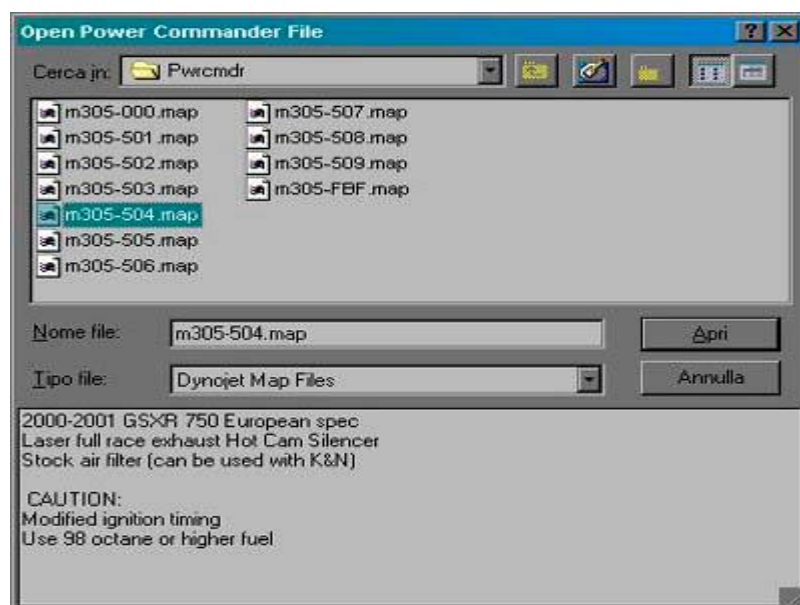


Figura D

5) Dopo aver selezionato la mappatura per la vostra moto, cliccate il pulsante "Apri" (figura E)

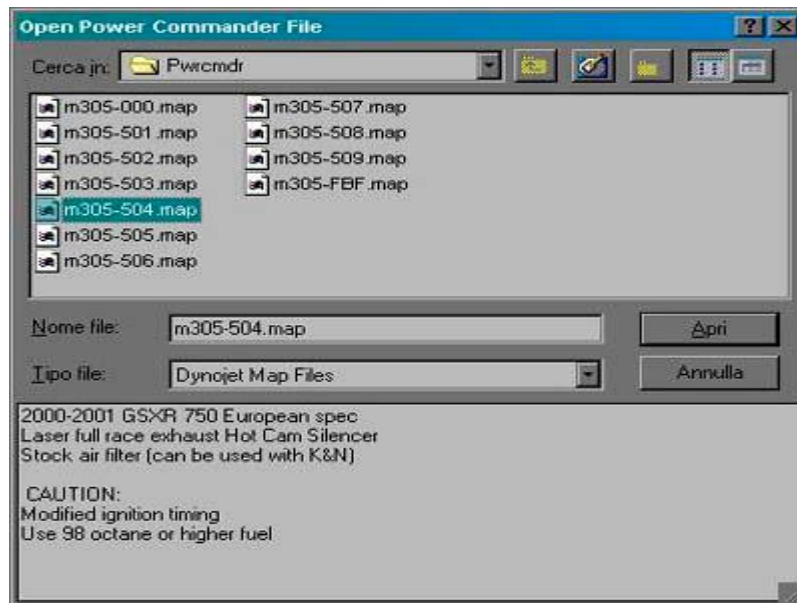


Figura E

6) La mappatura si aprirà mostrandovi la tavola (figura F)



Figura F

I numeri nella riga grigia superiore in cima alle colonne rappresentano la percentuale di apertura dell'acceleratore. I numeri nella colonna grigia laterale sinistra all'inizio della riga rappresentano i giri motore. Questo sistema ci permette di controllare la benzina in ogni cella, per esempio, la cella all'apertura acceleratore del 20% e a 3000 giri incrementa la benzina di un fattore di 5 (figura G)

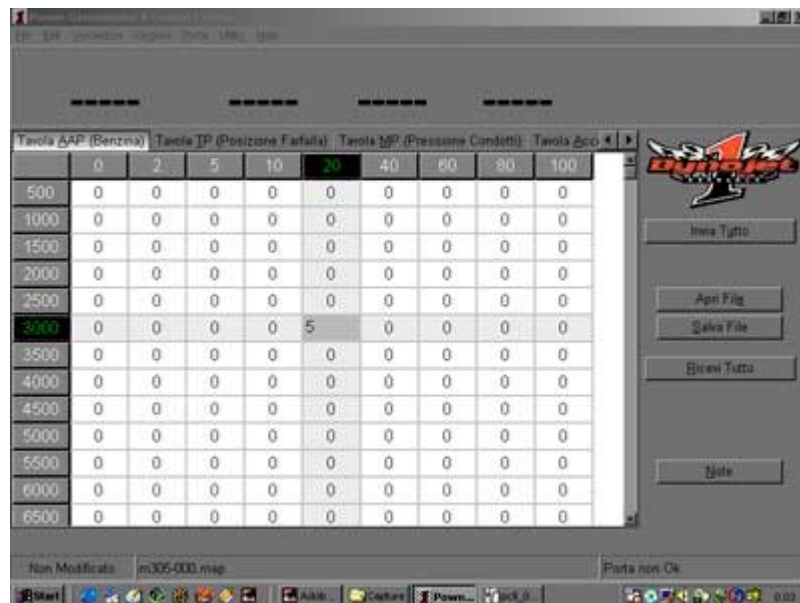


Figura G

7) I pulsanti delle tavole cambiano la tavola che viene mostrata. Il Power Commander II ha 4 tavole.

1. Tavola AAP: Pressione Assoluta

2. Tavola TP: Posizione Farfalla

3. Tavola MP: Pressione di Alimentazione (su tutte le moto tranne Harley-Davidson) Tavola AT: Temperatura Aria (solo Harley-Davidson)

4. Anticipo di accensione



Figura H

7) Gli altri pulsanti sono:

"**Invia Tutto**"; cliccando questo pulsante verranno inviate tutte le tavole (mappatura) al Power Commander.

"**Apri File**"; cliccando questo pulsante sarà possibile aprire una mappatura come indicato all'inizio del capitolo.

"**Salva File**"; cliccando questo pulsante verrà salvata la mappatura con i cambiamenti che sono stati fatti.



Figura H

8) I file sono salvati come qualsiasi altra applicazione Windows e le mappe possono essere nominate in qualunque modo si vuole (figura I)

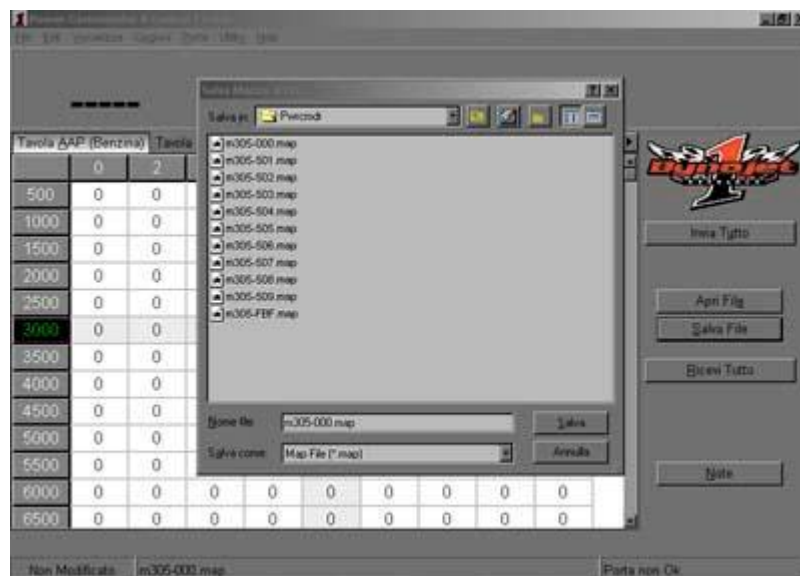


Figura I

"**Ricevi Tutto**" cliccando questo pulsante si riceveranno tutte le tavole (la mappatura) dal Power Commander. "**Note**" cliccando questo pulsante sarà possibile visualizzare e modificare le note della descrizione della mappatura (figura J)

Specifiche di funzionamento delle tavole del software per Power Commander II

La variazione dell'iniezione attraverso le tavole varia per ogni specifico modello. I diversi modelli rispondono differientemente ai cambiamenti fatti su ogni singola tavola. Per questa ragione ogni moto diversa utilizzerà le tavole diversamente. Le tavole 1, 2 & 3 gestiscono la variazione della benzina, la tavola 4 gestisce l'anticipo di accensione.

Harley Davidson EVO e Twin Cam

Tavola 1 AAP (Sensore barometrico di pressione)

Questa tavola non dovrebbe essere utilizzata per aggiungere benzina. Se viene utilizzata per aggiungere benzina potrebbe accendersi la spia di malfunzionamento e segnalare bassa pressione dell'olio perchè il sensore non ha un range adeguatamente ampio. Se la moto è utilizzata al livello del mare questa tavola potrà essere usata. Se la spia "FI" dovesse accendersi la moto continuerà comunque a funzionare normalmente.

Tavola 2 TP (Sensore di posizione farfalla)

Questa tavola è utilizzata per effettuare la maggior parte dei cambiamenti alla moto. Quando aggiungiamo benzina qui, sostanzialmente segnaliamo alla centralina originale che l'acceleratore è aperto più di quello che lo è in realtà in quel preciso momento. Questo fa sì che la centralina originale invii una quantità superiore di benzina. Questa tavola può essere utilizzata dallo 0% di apertura farfalla all' 80% di apertura farfalla. Non è possibile aggiungere benzina nella fase di totale apertura dell'acceleratore perchè non siamo in grado di dire alla centralina originale che la farfalla è aperta più del 100%. E' possibile togliere benzina dal 100% (come dal 2% all' 80%) con questa tavola. La variazione di portata di benzina con questa tavola non è omogenea. Aggiungendo "2" alle piccole aperture di acceleratore avremo un effetto diverso che aggiungere lo stesso valore alle aperture di acceleratore maggiori.

Tavola 3 AT (Temperatura aria)

Questa tavola può essere utilizzata per aggiungere o togliere benzina sull'intero range di utilizzo. E' una regolazione più precisa della Tavola 2 e non ha un ampio range di regolazione. Normalmente utilizziamo questa tavola per aggiungere benzina alla massima apertura dell'acceleratore (100%) e per togliere benzina nella fase di chiusura dell'acceleratore (0%) per ridurre lo scoppietto in fase di rilascio. Sono necessari degli incrementi di "5" alla volta perchè la variazione sia avvertita.

Table 4 Ignition

Le variazioni per l'anticipo di accensione sono + o - 11 gradi. I valori che si inseriscono si riferiscono all'aumento o alla diminuzione rispetto all'anticipo di accensione originale, in quel punto preciso. I valori negativi sono utilizzati per ridurre la detonazione che è comune in queste moto. L' anticipo di accensione può essere variato dal minimo al limitatore su tutte le posizione della farfalla.

Honda RC51 (VTR 1000 SP-1)

Tavola 1 AAP (Sensore di pressione barometrica)

Questa tavola può essere utilizzata per aggiungere o togliere benzina dal 5% al 100% della posizione farfalla. Il valore massimo che si può aggiungere è "9", il valore massimo che si può togliere è "-35". Viste le limitazioni del sensore non è

possibile aggiungere benzina oltre il valore di "9" anche se con qualsiasi sistema di scarico completo installato la maggior parte delle curve di benzina della RC51 richiede di essere "smagrita". Non è un problema utilizzare questa tavola.

Tavola 2 TP (Posizione farfalla)

Questa tavola può essere utilizzata per aggiungere benzina utilizzando il settaggio della posizione farfalla, fra il 2% e 80% se la Tavola 1 non permette di raggiungere il valore desiderato. Fino a che il motore non sarà stato modificato, non sarà necessario utilizzare questa tavola.

Tavola 3 MP (Pressione condotti/depressione)

Normalmente non la si utilizza su questa moto.

Tavola 4 Accensione

La variazione dell'anticipo è +/- 11 gradi. L'accensione è modificabile da 2.000 giri al limitatore in tutte le posizioni farfalla. Sulle moto stradali con benzina standard anticipare l'accensione permette qualche piccolo incremento di potenza. E' possibile ottenere ulteriori miglioramenti utilizzando benzine con numero di ottano superiore.

Honda VFR800

Tavola 1 AAP (Sensore barometrico di pressione)

Questa tavola può essere utilizzata per aggiungere o rimuovere benzina dal 10% fino al 100% di apertura farfalla. Il valore massimo che si può aggiungere è "9", il valore massimo che si può togliere è "-35".

Tavola 2 TP (Posizione farfalla)

Questa tavola può essere utilizzata per aggiungere o rimuovere benzina dal 5% fino al 100% se la Tavola 1 non permette di raggiungere il valore desiderato. Piccoli cambiamenti in questa tavola equivalgono a grandi differenze nella portata di benzina.

Tavola 3 MP (Pressione condotti/depressione)

Questa tavola è utilizzata per effettuare modifiche nella portata della benzina alle piccole aperture della farfalla, dal 0% al 5%. Sono necessarie grosse variazioni per notare delle differenze significative (steps di 5 per esempio) Il valore massimo è 125 ma se si utilizza un valore superiore a "35", potrebbe essere necessario utilizzare la tavola 2 in quel punto.

Tavola 4 Accensione

Le variazioni possibili dell'anticipo di accensione sono +4/-11 gradi. L'anticipo è modificabile da 2.000 giri al limitatore in tutte le posizioni farfalla. Sulle moto stradali con benzina standard anticipare l'accensione permette qualche piccolo incremento di potenza. E' possibile ottenere ulteriori miglioramenti utilizzando benzine con numero di ottano superiore.

Suzuki GSXR750 2000-2001

Tavola 1 AAP (Sensore barometrico di pressione)

Questa tavola è utilizzata per effettuare la maggior parte dei cambiamenti dal 10% al 100% di apertura farfalla. Fin quando il motore non è profondamente

modificato dovrebbe essere sufficiente questa tavola per effettuare tutte le modifiche alla portata della benzina. E' possibile rendere la moto eccessivamente ricca utilizzando questa tavola. Il valore massimo è +/- 35. Questa tavola ha effetti ridotti sulle posizioni farfalla inferiori al 10%, comunque, se trovate che le variazioni effettuate alle piccole aperture farfalla hanno gli effetti che desiderate non c'è nessun problema ad utilizzarla.

Tavola 2 TP (Posizione farfalla)

Questa tavola è utilizzata quando né la Tavola 1 né la Tavola 3 sono in gradi di fornire abbastanza benzina in quella specifica posizione. E' raro utilizzare questa tavola. Piccoli cambiamenti in questa tavola equivalgono a grandi differenze nella portata di benzina.

Tavola 3 MP (Pressione condotti/depressione)

Questa tavola è utilizzata per effettuare modifiche nella portata della benzina alle piccole aperture della farfalla, dal 0% al 5%. Sono necessarie grosse variazioni per notare delle differenze significative (steps di 5 per esempio) Il valore massimo è 125 ma se si utilizza un valore superiore a "35", potrebbe essere necessario utilizzare la tavola 2 in quel punto.

Tavola 4 Accensione

Le variazioni possibili dell'anticipo di accensione sono +/-11 gradi. L'anticipo è modificabile da 2.500 giri al limitatore in tutte le posizioni farfalla. Sulle moto stradali con benzina standard anticipare l'accensione permette qualche piccolo incremento di potenza. E' possibile ottenere ulteriori miglioramenti utilizzando benzine con numero di ottano superiore.

Suzuki TL1000S, TL1000R, GSX1300R, and '98-'99 GSXR750

Tavola 1 AAP (Sensore barometrico di pressione)

Questa tavola è utilizzata per effettuare la maggior parte dei cambiamenti dal 10% al 100% di apertura farfalla. Fin quando il motore non è profondamente modificato dovrebbe essere sufficiente questa tavola per effettuare tutte le modifiche alla portata della benzina. E' possibile rendere la moto eccessivamente ricca utilizzando questa tavola. Il valore massimo è +/- 35. Questa tavola ha effetti ridotti sulle posizioni farfalla inferiori al 10%, comunque, se trovate che le variazioni effettuate alle piccole aperture farfalla hanno gli effetti che desiderate non c'è nessun problema ad utilizzarla.

Tavola 2 TP (Posizione farfalla)

Questa tavola è utilizzata quando né la Tavola 1 né la Tavola 3 sono in gradi di fornire abbastanza benzina in quella specifica posizione. E' raro utilizzare questa tavola. Piccoli cambiamenti in questa tavola equivalgono a grandi differenze nella portata di benzina.

Tavola 3 MP (Pressione condotti/depressione)

Questa tavola è utilizzata per effettuare modifiche nella portata della benzina alle piccole aperture della farfalla, dal 0% al 5%. Sono necessarie grosse variazioni per notare delle differenze significative (steps di 10 per esempio) Il valore massimo è 125 ma se si utilizza un valore superiore a "35", potrebbe essere necessario utilizzare la tavola 2 in quel punto.

Tavola 4 Accensione

Le variazioni possibili dell'anticipo di accensione sono +/-11 gradi. L'anticipo è

modificabile da 4.000 giri al limitatore in tutte le posizioni farfalla. Sulle moto stradali con benzina standard anticipare l'accensione permette qualche piccolo incremento di potenza. E' possibile ottenere ulteriori miglioramenti utilizzando benzine con numero di ottano superiore.