

[POWER COMMANDER V]

Yamaha MT-03 2006

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima di avviarsi all'installazione

E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE POWER COMMANDER E LE ULTIME MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE



Fast By Ferracci Europe s.r.l. Calderara di Reno - BO - www.dynojetitalia.it

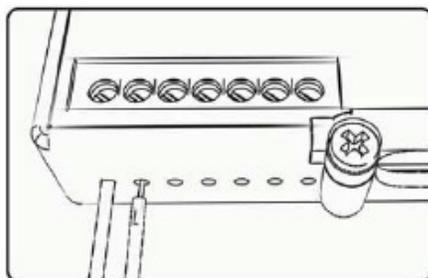
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

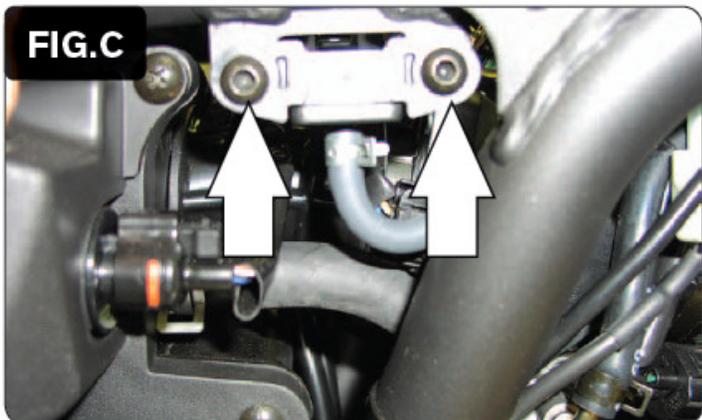
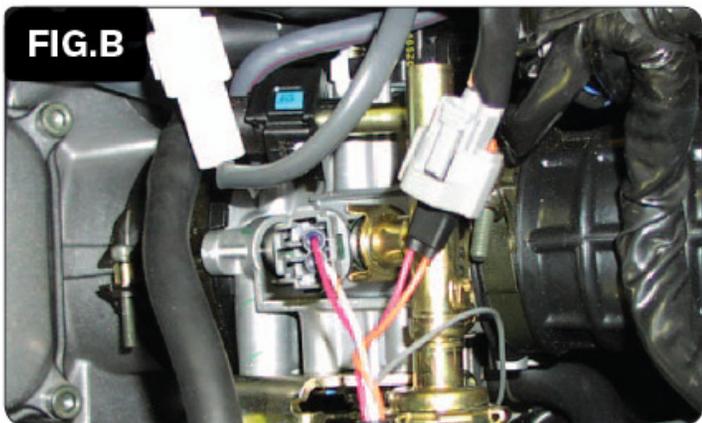
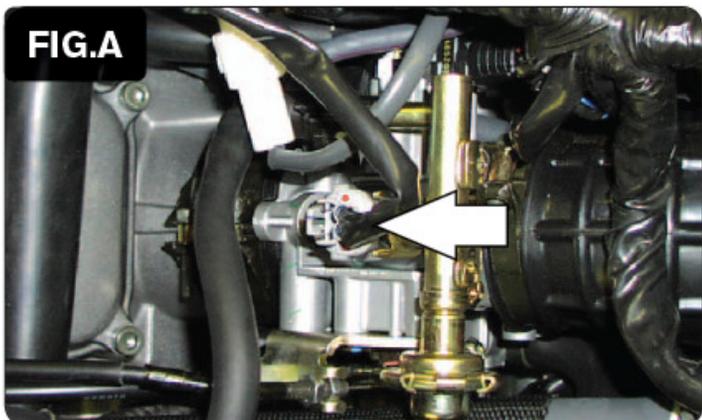
Mappa - Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.

Cambio- Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità- Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

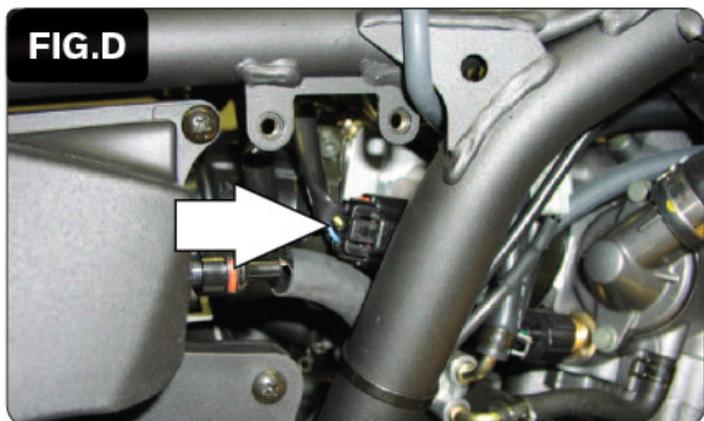
Analogico Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore- In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina e mantenerlo sollevato.
- 3) Posizionare temporaneamente il PCIII nella parte del telaio sopra al radiatore olio.
- 4) Scollegare il cablaggio dal corpo farfallato (Fig. A).
- 5) Collegare i connettori del PC3 in linea con il connettore originale e l'iniettore (Fig. B).
- 6) Rimuovere i bulloni che fissano il sensore M.A.P. sul telaio (Fig. C).
Questo sensore si trova sul lato destro della moto.

La rimozione di questo sensore faciliterà l'accesso al sensore di Posizione Farfalla (T.P.S.)



- 7) Scollegare il connettore del sensore TPS dal corpo farfallato (Fig. D).

- 8) Inserire i connettori del PCIII in linea con il sensore TPS ed il connettore originale (Fig. E).

- 9) Reinstallare il sensore M.A.P. al telaio.
- 10) Collegare il cavo di massa del PCIII al terminale negativo della batteria.
- 11) Fissare il PCIII al telaio utilizzando il velcro fornito (Fig. F). Assicurare il PCIII utilizzando la fascetta in plastica fornita (Fig. F).
- 12) Riposizionare il serbatoio benzina accertandosi che il cablaggio sia posizionato correttamente e che non possa essere schiacciato o pizzicato.
- 13) Reinstallare la sella.