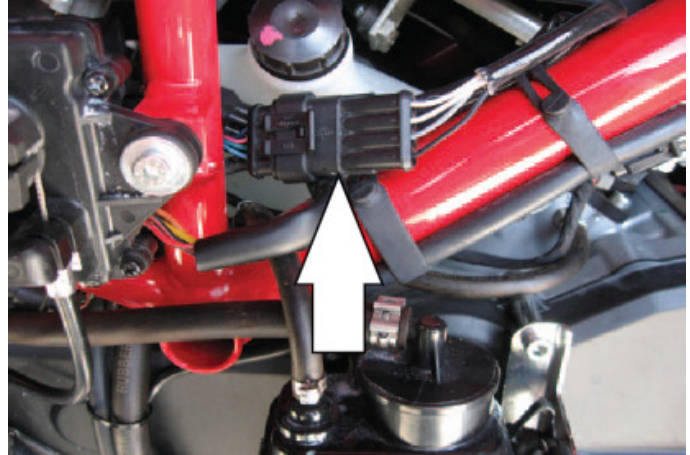
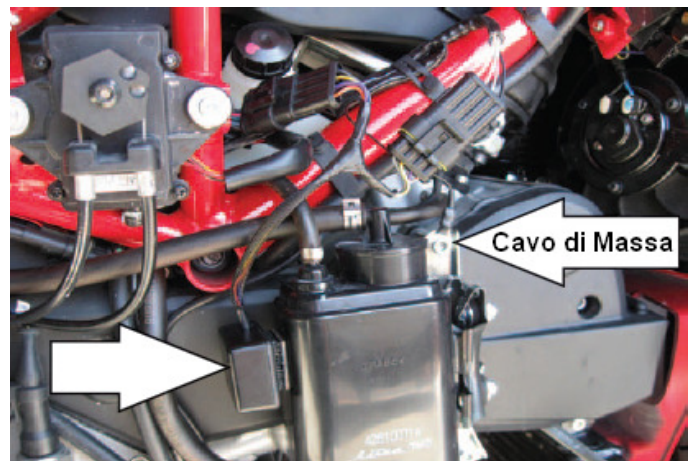


- Rimuovere la carenatura destra.
- Individuare la connessione della sonda lambda all'impianto originale (Fig. A).
Si tratta di un connettore a 4 pin di colore NERO. Per individuare questo connettore è possibile seguire a ritroso il cablaggio dalla sonda lambda originale installata sul collettore di scarico.
- Scollegare la sonda lambda dall'impianto.



- Collegare l' O2 Optimizer Dynojet in linea con la sonda lambda originale e l'impianto della moto.
- Utilizzando il Velcro fornito per fissare l' O2 Optimizer al veicolo (nella foto è fissato sul dispositivo recupero fumi presente solo sui modelli americani).
- Collegare l'occhiello del cavo di massa al bullone indicato, o in un buon punto di massa.
- Reinstallare la carenatura.

**Note:**

- Questo modulo controlla l'area di Closed Loop della moto. L'area di Closed Loop è 0-19% farfalla e 0-5250rpm. Il modulo è progettato per ottenere un rapporto aria benzina di circa 13.6:1.
- Se si sta utilizzando un PCV unitamente a questo modulo, NON BISOGNA inserire valori nell'area della mappa PCV evidenziata in GRIGIO (Fig. C), occorrerà lasciare il valore " 0 "
Se si sta utilizzando un modulo Autotune NON BISOGNA inserire valori nella tavola Target AFR nella stessa area, occorrerà lasciare il valore " 0 ".

	0	2	5	10	15	20	40	60	80	100
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0