

Guida Rapida WB2

1. Collegamenti:

Necessari

- Collegare il filo ROSSO ad un positivo sotto chiave (o temporaneamente alla batteria)
- Collegare il filo NERO ad un negativo.
- Collegare il cablaggio lambda a 6 fili alla morsettiera del WB2, e la sonda lambda al cablaggio.
- Collegare il cavo CAN dal modulo WB2 (è indifferente su quale porta) al display LCD
- Inserire il connettore terminale CAN nella porta libera sul modulo WB2.

Opzionali

- Collegare il filo Bianco/Blu al negativo della bobina o ad una delle bobine.
- Collegare il filo Grigio al filo di segnale del sensore TPS
- Collegare il filo Nero/Bianco al negativo del sensore TPS (in alcuni casi potrebbe essere sufficiente collegarlo al negativo della batteria assieme al Nero)

Altri

- Il filo verde fornisce un segnale lambda 0-1v per emulare la sonda Narrow Band.
- Al connettore bianco 4 pin possono essere collegati il cavo DAQ per esportazioni dati, o uno strumento analogico

2. Configurazione dei canali del display LCD (versione firmware 2.2.5) :

Giri Motore

- Premere lo schermo per attivare i menu. Se il touch screen non funziona effettuare la calibrazione del Touch Screen.
- Premere **Gauge Setup**,
- Scegliere la configurazione dello schermo che si utilizzerà
- Premere **Edit** del primo canale (normalmente Analog Gauge #1, che è lo strumento tondo)
- Premere **Edit** in corrispondenza di **channel**, in basso al centro
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu) quindi sulla colonna di destra **WB2-0 RPM**
- Premere **Select**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

TPS

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Gauge Setup**,
- Scegliere la configurazione dello schermo che si utilizzerà
- Premere **Edit** di uno dei canali (normalmente Digital Gauge #2, 3, ecc. che è la casella digitale quadrata)
- Premere **Edit** in corrispondenza di **channel**, in basso al centro
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu) quindi sulla colonna di destra **WB2-0 Throttle Position** oppure **WB2-0 Throttle Voltage** a seconda del settaggio
- Premere **Select**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Valore Lambda o Air Fuel ratio

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Gauge Setup**,
- Scegliere la configurazione dello schermo che si utilizzerà
- Premere **Edit** di uno dei canali (normalmente Digital Gauge #2, 3, ecc. che è la casella digitale quadrata)
- Premere **Edit** in corrispondenza di **channel**, in basso al centro
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu) quindi sulla colonna di destra **WB2-0 AFR** oppure **WB2-0 LAMBDA**
- Premere **Select**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Se è collegata anche una unità Power Commander V e si vuole acquisire uno dei canali del PCV :

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Gauge Setup**,
- Scegliere la configurazione dello schermo che si utilizzerà
- Premere **Edit** di uno dei canali (normalmente Digital Gauge #2, 3, ecc. che è la casella digitale quadrata)
- Premere **Edit** in corrispondenza di **channel**, in basso al centro
- Selezionare **PC5 Device 0** (deve diventare blu) quindi sulla colonna di destra il canale desiderato
- Premere **Select**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

3. Regolazioni - RPM, filtri e sensibilità, TPS :

Se la lettura dei Giri Motore (RPM) risulta raddoppiata o dimezzata :

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Device Setup**
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu)
- Premere **Select**
- Premere **Device Settings**
- Premere **Next Page**
- Premere **Edit** in corrispondenza di **Tach Signal (Ticks/2Revs)**
- Premendo **More** per cambiare il valore (es. se WB2 legge il doppio degli RPM reali passare da 1 a 2)
- Premere **OK**
- Premere **Save**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Se la lettura dei Giri Motore (RPM) risulta instabile :

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Device Setup**
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu)
- Premere **Select**
- Premere **Device Settings**
- Premere **Next Page**
- Premere **Edit** in corrispondenza di **Tach Signal Filter**
- Premere **Less** o **More** per aumentare il filtro di lettura (scala 1-255)
- Premere **OK**
- Premere **Save**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Se la lettura dei Giri Motore (RPM) risulta ancora instabile :

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Device Setup**
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu)
- Premere **Select**
- Premere **Device Settings**
- Premere **Next Page**
- Premere **Next Page**
- Attivare la funzione **Attenuate Tach Signal** premendo il pallino bianco che diventerà nero (con alcuni impianti di iniezione Yamaha potrebbe essere necessario attivare anche la funzione **Bias Tach Signal**)
- Premere **Save**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Per variare la lettura 0-5v analogica da Voltage a Throttle Position :

- Premere lo schermo per attivare i menu
- Premere **Device Setup**
- Selezionare **WB2 Device 0** (deve diventare blu)
- Premere **Select**
- Premere **Analog Config**
- Selezionare **Throttle Position**
- Premere **Save**

Per allineare la lettura del sensore 0-5v (TPS) :

- Premere **Throttle Cal**
- Premere **Reset**
- Con il sensore alimentato aprire al massimo l'acceleratore e rilasciare.

Nota : I veicoli con acceleratore elettronico potrebbero richiedere che il motore sia ad un determinato regime di giri perché la farfalla sia completamente aperta.

- Premere **Save**
- Premere **Save**
- Premere **Exit**
- Premere **Exit**

Per allineare il Touch Panel :

Accendere il display

Premere il pulsante rosso in basso

Muovere il Joypad centrale fino a selezionare **LCD Config**, quindi premere il pulsante rosso in basso

Muovere il Joypad centrale fino a selezionare **Touch Panel**, quindi premere il pulsante rosso in basso

Muovere il Joypad centrale fino a selezionare **Start**, quindi premere il pulsante rosso in basso e seguire la procedura.