

## 2013-2014

Corso sul funzionamento ed utilizzo delle centraline **Dynojet** riservato ad officine e rivenditori che abbiano una conoscenza minima di base del prodotto e dell'utilizzo dei computer.

Il corso intende mostrare le caratteristiche delle centraline aggiuntive **DFC** e **Power Commander V**, delle loro funzioni base e avanzate e dei relativi accessori aggiuntivi.

Al termine del corso il partecipante è riconosciuto come "**Power Commander Official Dealer**". Il nominativo sarà inserito nelle pagine web [www.powercommander.it](http://www.powercommander.it), [www.dynojetitalia.it](http://www.dynojetitalia.it), [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com) e [www.faster96.com](http://www.faster96.com) come rivenditore autorizzato acquisendo una condizione preferenziale.

### *Le date*

Il corso è previsto nella giornata di Lunedì :

**9 Dicembre 2013**

Per la prenotazione occorrerà inviare e-mail a:  
[tech@faster96.com](mailto:tech@faster96.com)



Il cliente verrà ricontattato per la conferma della data richiesta.

### *Modalità e costi*

Il corso ha un costo di 100 euro + iva (pranzo incluso) per ognuno dei partecipanti, che potranno essere al massimo 2 per azienda.

Ad ogni partecipante verrà rilasciato un buono di pari importo valido per acquisti di prodotti distribuiti da Faster96 (il buono ha validità fino al 30/06/14)



### *Alberghi in zona*

Per un eventuale pernottamento è possibile contattare i seguenti alberghi nelle vicinanze della sede della Faster96 :

- Hotel Amadeus a km 7,3      Tel. 051 - 40 30 40
- Meeting Hotel a km. 1,7      Tel. 051 - 72 07 29
- Hotel Brianza a km. 1,8      Tel. 051 - 72 63 33
- Hotel Pioppa a km. 8,0      Tel. 051 - 40 02 34



### *Dimostrazione*

E' possibile, previo accordi, portare una moto già equipaggiata con PcV che verrà utilizzata per la dimostrazione e ottimizzata al termine.

Vi preghiamo di comunicare anticipatamente l'eventuale volontà di fornire una moto per la dimostrazione / mappatura.

**La moto deve essere già equipaggiata con Power Commander V, non è possibile l'installazione nella giornata del corso.**





## *Programma Corso 2013-2014*

Il corso si svolge a Bologna, per la durata di 1 giorno, dalle ore 9 alle 17,30 circa presso la sede della Faster96. Si chiede gentilmente l'arrivo per le ore 8,45 .

**Dalle ore 9,00 alle ore 12,45  
(coffee break ore 10,45/11,00)**

### **Sezione 1 – PcV**

Unità PcV, unità PcV con modulo accensione integrato per mono e bicilindriche.  
Linea DFC per Scooter con Optimizer integrato

### **Sezione 2 – Software e Firmware**

Aggiornamenti Software e firmware, dove trovarli, quali e come utilizzarli.

### **Sezione 3 – Moduli Aggiuntivi**

Modulo Cambio Elettronico (Q.E.M.) - Modulo Accensione (I.M.)  
Modulo Gestione Iniettori Secondari (S.F.M.) – Moduli Autotune.  
Sincronizzazione dei moduli.

### **Sezione 4 – Mappe e Sonde Lambda**

Power Commander forniti pre mappati - Funzionamento delle Sonde lambda originali, ed esclusione - Errori sulla centralina originale, ed Effetti – Veicoli con acceleratore elettronico Ride-By-Wire. Utilizzo di Optimizer e Autotune.

### **Sezione 5 – Funzioni avanzate**

Doppia Mappa - Pompa di Ripresa - Segnale 0-5v - Velocità e Marcia inserita - Cambio Elettronico - Correzione Temp. Motore (0-5v) - Mappa Avanzata per cilindro/marcia - Startup Fuel - Rev X-tend - Launch Control – Pit Limiter - J1850 per Harley Davidson.

### **Sezione 6 - Risoluzione dei problemi**

Posizione del Power Commander - Controllo connettori - Connettore terminale CAN - Porta USB - Diagnostica errori PCV - Problematiche di collegamento USB - Problemi noti PowerCommander e procedura per la richiesta di garanzia

**Dalle ore 14,15 alle ore 17,00**

14,15 – 15,45 - Gruppo A su banco prova, Gruppo B in sala corsi

15,45 – 17,15 - Gruppo B su banco prova, Gruppo A in sala corsi

17,15 – 17,30 – Rilascio attestati di partecipazione

### **Demo su Banco Prova :**

PcV, Autotune, Tuning Link

### **Demo in Sala corsi :**

Tecnomotor, Wide Band Commander 2, SpeedoHealer e serie GiPro

**GLI ARGOMENTI TRATTATI POTREBBERO SUBIRE VARIAZIONI SENZA PREAVVISO**



## Come Raggiungere Faster96

Se si utilizza un navigatore inserire : **Via Pradazzo Angolo via Del Cerchio**

Posizione **GPS** Faster96 : E. 11,28738° - N. 44,54565°

### **Arrivando da Milano:**

Dall'autostrada A1 Milano - Bologna uscire al casello di Bologna Borgo Panigale. Proseguire sulla tangenziale in direzione Ancona e uscire all'uscita n.4 bis Aeroporto. Alla rotonda girare a Destra ed imboccare il sottopasso. Seguire indicazione per Calderara Di Reno. Dopo circa 1,5 km, alla piccola rotonda prima uscita a destra (per Longara / Calderara). 200mt dopo il distributore di benzina IP (sulla destra), al bivio seguire la strada a SINISTRA. Alla piccola rotonda proseguire dritto per altri 1,1 km, subito dopo la curva a Destra girare a Sinistra e subito ancora a sinistra dentro al cancello.

### **Arrivando da Ancona:**

Dall'autostrada A14 Ancona - Bologna uscire al casello di Bologna S.Lazzaro. Proseguire per circa 15km sulla tangenziale in direzione Milano fino all'uscita n.4 bis Aeroporto. Alla rotonda svoltare a destra. Seguire indicazione per Calderara Di Reno. Dopo circa 1,5 km, alla piccola rotonda prima uscita a destra (per Longara / Calderara). 200mt dopo il distributore di benzina IP (sulla destra), al bivio seguire la strada a SINISTRA. Alla piccola rotonda proseguire dritto per altri 1,1 km , subito dopo la curva a Destra girare a Sinistra e subito ancora a sinistra dentro al cancello.

### **Arrivando da Firenze:**

Dall'autostrada A1 Firenze - Bologna uscire al casello di Bologna Casalecchio. Proseguire sulla tangenziale in direzione Ancona fino all'uscita n.4bis Aeroporto. Alla rotonda girare a Destra ed imboccare il sottopasso. Seguire indicazione per Calderara Di Reno. Dopo circa 1,5 km, alla piccola rotonda prima uscita a destra (per Longara / Calderara). 200mt dopo il distributore di benzina IP (sulla destra), al bivio seguire la strada a SINISTRA. Alla piccola rotonda proseguire dritto per altri 1,1 km, subito dopo la curva a Destra girare a Sinistra e subito ancora a sinistra dentro al cancello.

### **Arrivando da Padova:**

Dall'autostrada A13 Padova - Bologna uscire al casello di Bologna Arcoveggio. Proseguire per circa 3km sulla tangenziale in direzione Milano fino all'uscita n.4 bis Aeroporto Alla rotonda svoltare a destra. Seguire indicazione per Calderara Di Reno. Dopo circa 1,5 km, alla piccola rotonda prima uscita a destra (per Longara / Calderara). 200mt dopo il distributore di benzina IP (sulla destra), al bivio seguire la strada a SINISTRA. Alla piccola rotonda proseguire dritto per altri 1,1 km, subito dopo la curva a Destra girare a Sinistra e subito ancora a sinistra dentro al cancello.

