

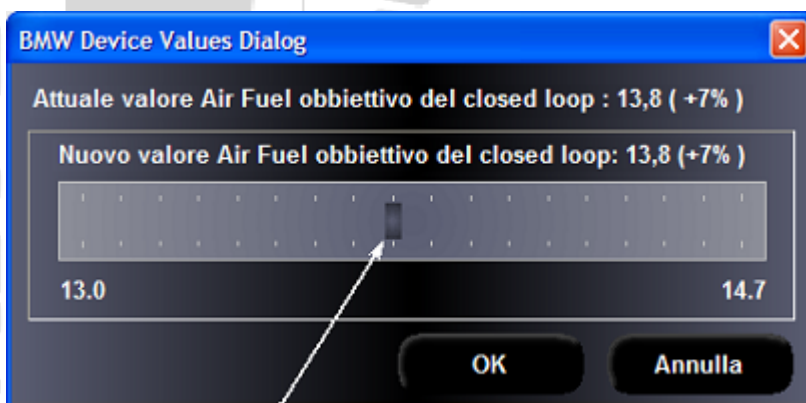
Guida Utente Power Commander BMW

Il Power Commander per BMW con tecnologia Wide Band offre una facile regolazione punto per punto dell'area closed loop. L'area closed loop è definita dal produttore e varia da un modello all'altro. In questa area la curva di benzina è controllata dal sensore O2 (sonda lambda). Nella configurazione originale non è possibile variare la curva di benzina dal valore di base impostato a 14,7:1. Siccome il Power Commander sostituisce il sensore O2 a banda stretta con un sensore O2 a banda larga è ora possibile definire la curva di benzina nell'area di closed loop nel range da 13,0:1 a 14,7:1

L'area di closed loop è evidenziata dalle celle colorate di GRIGIO nella mappa. Per variare facilmente questa area premere il tasto di funzione F6 sulla tastiera mentre si è in comunicazione con l'unità. Comparirà una finestra come nella figura sotto riportata. Trascinare la barra di scorrimento sul valore desiderato e cliccare OK. Comparirà il messaggio: " I cambiamenti al dispositivo verranno ora applicati alla mappa. Si vuole inviare questa mappa al Power Commander ?". Quindi cliccare su OK. La variazione per l'area di closed loop è ora attiva.

Cliccare F6 per aprire la barra di scorrimento dell'area closed loop

13,0 ----- 14,7
più ricco più magro



Barra di Scorrimento

Il Power Commander viene spedito con l'area di closed loop impostata a 13,8:1 se non diversamente specificato nelle note della mappa. Dynojet ha riscontrato che questo rapporto Air/Fuel fornisce una quantità di benzina sufficiente per ottenere un buon miglioramento prestazionale senza sacrificare l'autonomia. Per la maggior parte delle applicazioni l'area di closed loop sarà impostata da Dynojet fra il 13,5:1 ed il 14,0:1

Al di fuori dell'area di closed loop (celle bianche) rimane la possibilità di effettuare regolazioni di benzina con incrementi di 1% per ogni singola cella.

Su alcuni modelli l'area di closed loop controlla la maggior parte della mappa. In questi casi, una volta regolata la barra di scorrimento della closed loop area, non sarà necessario fare altre variazioni. Questo elimina la necessità di avere mappature per i differenti setup. Se si guida la moto in modo aggressivo o sportivo e si è interessati in particolare all'utilizzo della moto a gas tutto aperto, allora si consiglia di rivolgersi ad un Power Commander Tuning Center Autorizzato per una regolazione ottimale.

Viste le caratteristiche dell'impianto di iniezione del K1200, si rende necessario un offset benzina aggiuntivo. Nella finestra Valori Dispositivo BMW sarà possibile vedere un valore accanto al rapporto air/fuel (mostrato nella figura con +7%). Questo valore non è regolabile. Guidando la moto nell'area di closed loop, nella finestra software si vedrebbe raffigurato il valore 7 vicino al valore Diff.Benzina.