

Power Commander V

Funzione Cambio Elettronico

Tutte le unità PCV sono già predisposte per la funzione cambio elettronico.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 1 solo iniettore per cilindro è sufficiente collegare il sensore Dynojet all'unità PCV.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 2 iniettori per cilindro (iniettori primari o inferiori ed iniettori secondari o superiori) l'unità Power Commander controlla gli iniettori principali o inferiori.

Per avere la totale funzionalità del cambio elettronico in questo caso oltre al PCV occorre uno dei seguenti moduli aggiuntivi :

- **Modulo Q.E.M.** (Quickshifter End Module) o Modulo per Cambio Elettronico

Il Modulo QEM si collega agli iniettori secondari o superiori ed invia l'input per il cambio elettronico.

- **Modulo S.F.M.** (Secondary Fuel Module) o Modulo Carburante secondario

Il Modulo SFM si collega agli iniettori secondari o superiori e permette la gestione degli iniettori secondari o superiori, inoltre invia l'input per il cambio elettronico.

- **Modulo I.M.** (Ignition Module) o Modulo Accensione

Il Modulo IM si collega alle bobine di accensione, permette la gestione dell'anticipo ed invia l'input per il cambio elettronico.

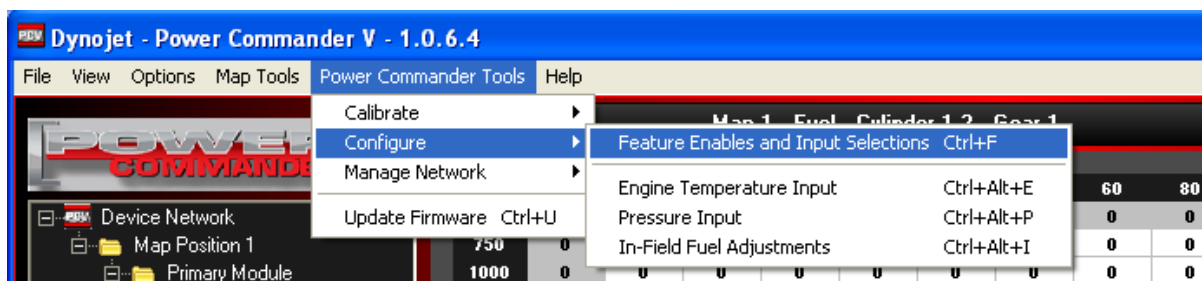
Alcuni esempi di moto con doppio iniettore per cilindro che richiedono uno dei moduli aggiuntivi :

Aprilia			BMW		
RSV4 **	2010-2016		S 1000 RR	2010-2016	
			S 1000 R / XR	2014-2016	
Honda			Mv Agusta		
Cbr 600rr	2003-2016		F4 1000 RR **	2010-2016	
Cbr 1000rr	2004-2016		F3 675/800	2012-2016	
Kawasaki			Suzuki		
Zx-6r	2007-2012		Gsx-r 600	2006-2016	
Zx-10r	2008-2016		Gsx-r 750	2006-2016	
			Gsx-r 1000	2005-2016	
Yamaha			Gsx-r 1300	2008-2016	
R6	2006-2016		B-King 1300	2008-2016	
R1	2009-2016				

** Il kit Power Commander V per questo modello è fornito completo di Modulo SFM.

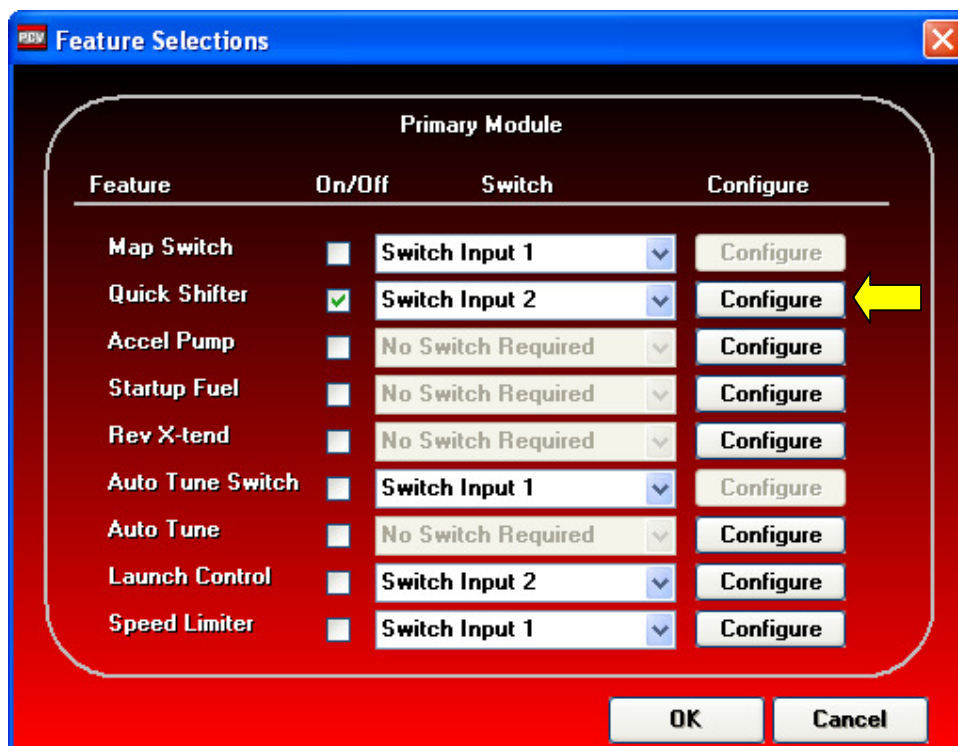
Per abilitare la funzione Cambio Elettronico :

Cliccare nel menu **Power Commander Tool -> Configure -> Feature Enables and Input Selections**

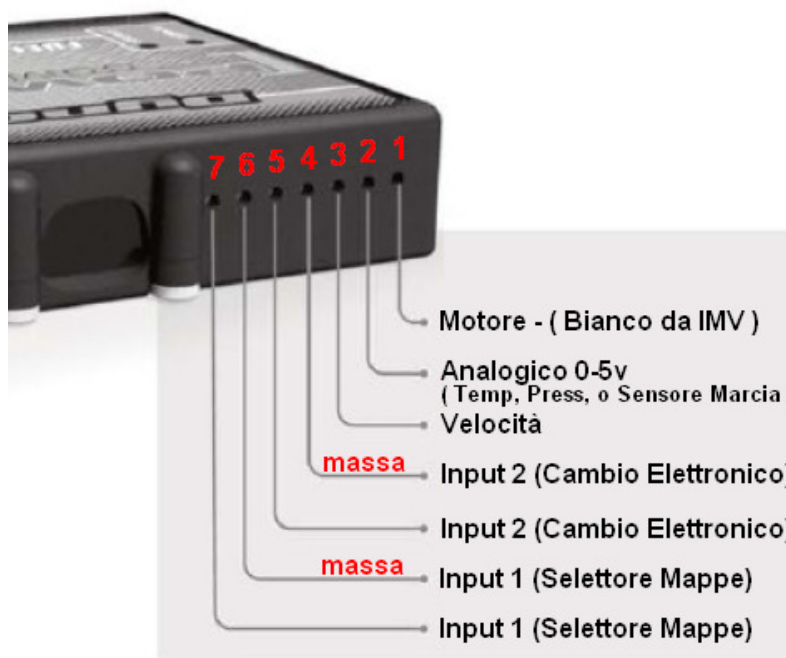


Funzione Cambio Elettronico (continua)

Spuntare quindi la casella **Quick Shifter** e premere il pulsante **Configure**



Nota: L'impostazione " **Switch Input 2** " indica il collegamento dei due fili del cambio elettronico nelle posizioni **4 & 5** della morsettiera del PcV



Se la posizione **4** (massa digitale) fosse occupata è possibile utilizzare in alternativa la posizione **6**.
Se entrambe le posizioni **4** e **6** fossero occupate per la presenza del Modulo Accensione, è possibile inserire uno dei due fili nell'input **4** e **6** del Modulo Accensione.

Funzione Cambio Elettronico (continua)

Mode :

- Impostando la modalità **Single Time** il tempo di taglio sarà uguale per tutte le marce.
- Impostando la modalità **Gear Dependent** sarà possibile variare il tempo di taglio in funzione della marcia inserita.

La modalità *Gear Dependent* richiede l'impostazione opzionale per il riconoscimento della marcia inserita e/o velocità. (Riferirsi alle istruzioni specifiche).

Quick Shifter Configuration

Mode: **Single Time**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: **3000**

Shift Interval: **250**

Kill Mode: **Kill Fuel Only**

Kill Times (mSec)

All Shifts: **65,000**

OK Cancel

Quick Shifter Configuration

Mode: **Gear Dependent**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: **3000**

Shift Interval: **250**

Kill Mode: **Kill Fuel Only**

Kill Times (mSec)

1-2 Shift	85,000
2-3 Shift	75,000
3-4 Shift	65,000
4-5 Shift	60,000
5-6 Shift	55,000

OK Cancel

Switch Style:

Permette di impostare le caratteristiche del sensore cambio elettronico utilizzato.

Quick Shifter Configuration

Mode: **Single Time**

Switch Style: **Normally Closed**

Minimum RPM: **3000**

Shift Interval: **250**

Kill Mode: **Kill Fuel and Ignitio**

Kill Times (mSec)

All Shifts: **65,000**

OK Cancel

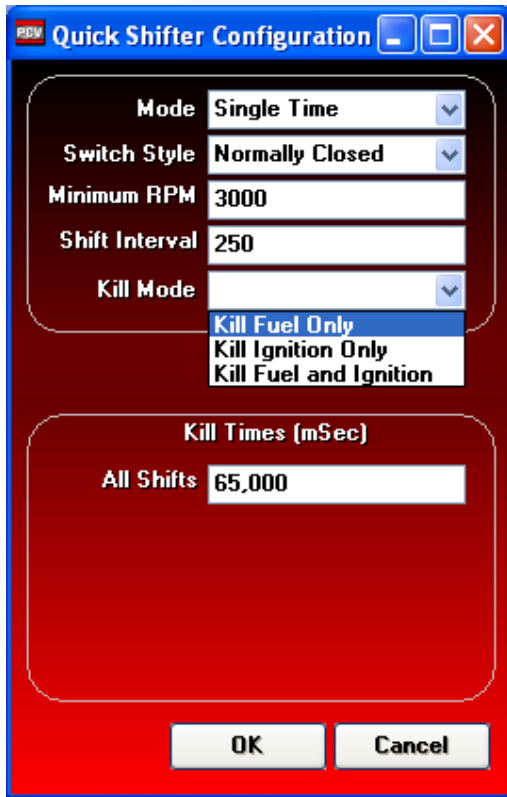
Impostare "Normally Closed" se si utilizzano i sensori che hanno il circuito "Normalmente Chiuso" o al contrario, in base al sensore utilizzato

Normally Closed
Normally Open

***** **ATTENZIONE** *****

L'unità PC5, il modulo SFM ed il Modulo Accensione possono funzionare indifferentemente con sensore NO oppure NC, mentre i modulo QEM sono costruiti per funzionare con uno solo dei due tipi. Riferirsi alle indicazioni nella pagina seguente

Funzione Cambio Elettronico (continua)



Minimum RPM – Regime minimo a cui il cambio elettronico può essere attivato.

Shift Interval – periodo di tempo fra due cambiate durante il quale il cambio elettronico non si attiva. Il tempo è espresso in millisecondi.

Kill Mode – Permette di modificare la modalità di taglio del cambio elettronico:

Kill Fuel Only = Taglio sull'iniezione

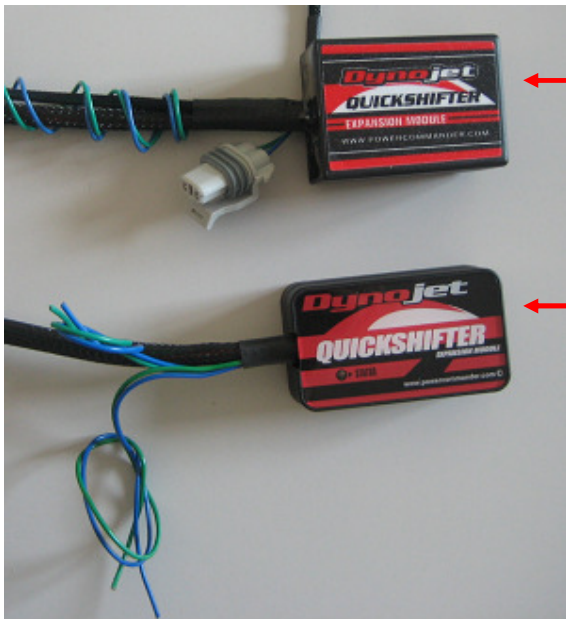
Kill Ignition Only = Taglio sull'accensione

Kill Fuel and Ignition = Taglio su iniezione e accensione

Kill Times (mSec) – Tempo di taglio impostato.

Premere il pulsante **OK** per memorizzare le nuove impostazioni oppure **Cancel** per annullarle.

Differenze dei Moduli QEM :



Modulo QEM secondo tipo :
funziona unicamente abbinato a sensore
con circuito Normalmente Aperto

Modulo QEM primo tipo :
funziona unicamente abbinato a sensore
con circuito Normalmente Chiuso