

# Power Commander V

## Calibrazione Velocità (Speed Input)

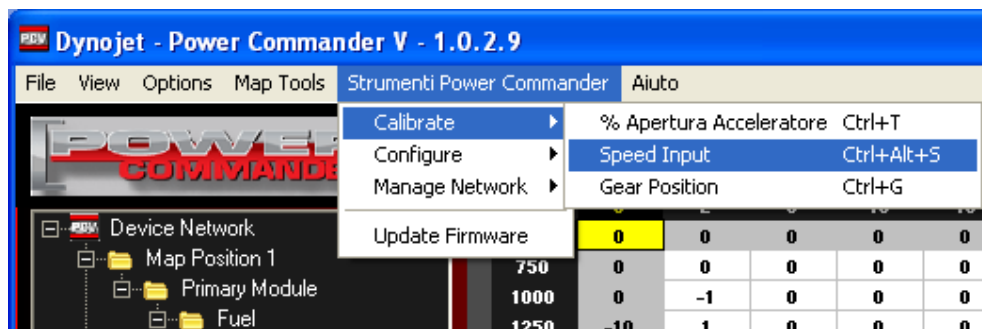
Perchè la funzione **Speed Input** sia utilizzabile occorre collegare l'unità Power Commander V al sensore di velocità originale del veicolo seguendo le istruzioni specifiche fornite con la centralina.

Tutte le unità PCV sono consegnate pre-regolate sul modello specifico con i rapporti originali ed il pneumatico di serie, non è quindi necessario ripetere il settaggio se non vengono variati questi parametri.

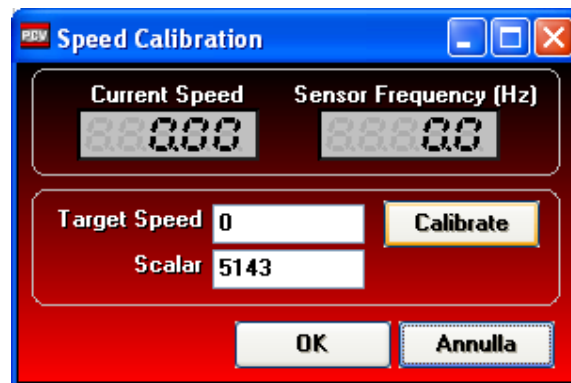
La calibrazione della velocità del Power Commander preimpostata è allineata alla velocità reale, generalmente inferiore a quella indicata dalla strumentazione originale di circa 5-10%.

In caso di necessità è possibile effettuare l'allineamento seguendo la procedura indicata, per la quale si consiglia di operare su un banco prova:

- 1) Selezionare il menu **Strumenti Power Commander -> Calibrate -> Speed Input**



- 2) Inserire nel campo **Target Speed** un valore di velocità non inferiore a 50, ad esempio 100 o 200.



- 3) Avviare il veicolo e verificare che il campo *Sensor Frequency (Hz)* mostri un valore progressivo in funzione della velocità.  
Portare il veicolo alla velocità impostata su *Target Speed* e premere il pulsante **Calibrate**; il campo *Scalar* indicherà il nuovo valore, ed il campo *Current Speed* la velocità corrente.
- 4) Premere il pulsante **OK** per salvare i dati ed uscire dalla funzione.  
Premendo il pulsante **Annulla** le nuove impostazioni non verranno salvate e verranno mantenute le impostazioni precedenti.