

Power Commander V

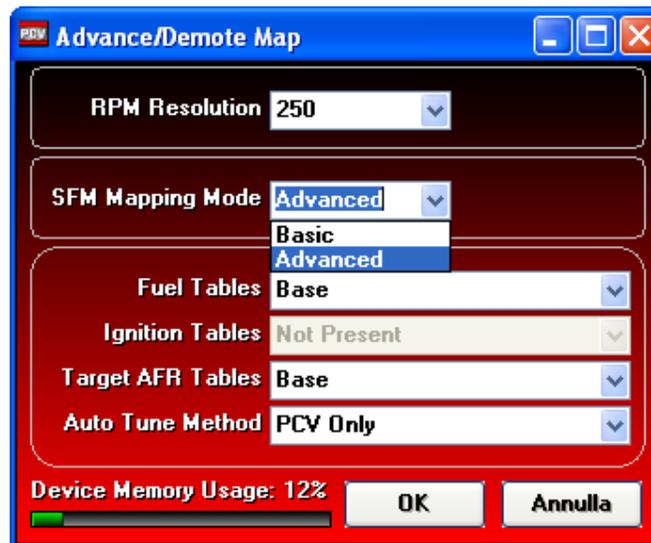
Impostazioni software per Autotune

Modalità Avanzata con Modulo SFM (Modulo Carburante Secondario)

L'unità PCV può essere impostata per correggere solamente la tavola benzina del PCV oppure contemporaneamente anche quella del modulo SFM che controlla gli iniettori secondari.

Importante: Se è collegato anche il Modulo SFM occorrerà alimentarlo collegando un secondo cavo USB oltre a quello collegato all'unità PCV.

- 1) Avviare il software PCV Control Center, versione 1.0.3.2 o superiore.
- 2) Selezionare il menu **Map Tools -> Advance/Demote Map.**
- 3) Per differenziare la tavola benzina degli iniettori inferiori (PCV, Modulo Primario) da quella degli iniettori superiori (SFM, Modulo Secondario) occorre selezionare **Advanced** nel campo SFM Mapping Mode.

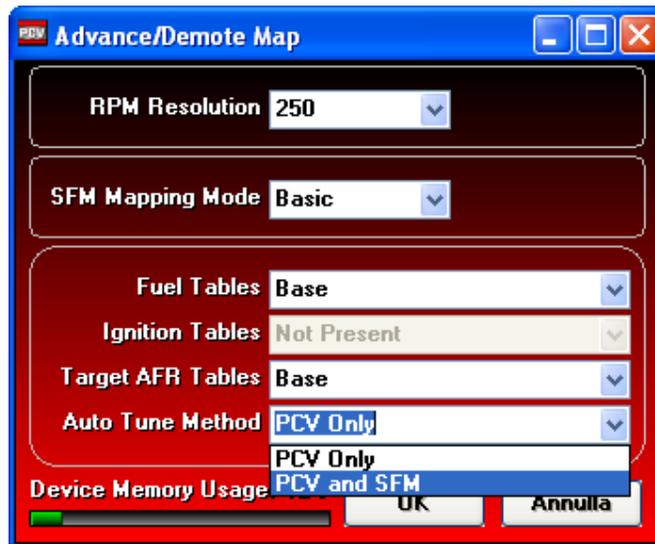


- 4) Se nel campo Auto Tune Method è selezionato **PCV Only** si avrà la tavola **Trim** solo di seguito alla tavola benzina del modulo primario (PCV). In questa modalità l'Auto Tune corregge solamente la tavola benzina degli iniettori primari (inferiori).

The screenshot shows the main interface of Power Commander V. On the left is a tree view of the 'Device Network' showing 'Map Position 1' with sub-items for 'Primary Module' (Auto Tune, Target AFR, Trim, Fuel) and 'Secondary Module' (Fuel, Table). The main area displays a fuel table for 'Map 1 - Fuel - Cylinder 1,2,3,4 - Gear 1,2,3,4'. The table has columns for RPM (500 to 3750) and throttle positions (0, 2, 5, 10, 15, 20, 40 %). The 'Trim' column is highlighted in yellow, and a red callout box points to it with the text: 'La Tavola Trim è presente solo per la tavola benzina PCV'.

	0	2	5	10	15	20	40
500	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	11	16	12	8	4
2500	0	0	14	15	13	11	3
2750	0	0	17	18	14	15	1
3000	0	0	16	18	12	12	6
3250	0	0	19	16	17	20	11
3500	0	0	22	19	20	20	13
3750	0	0	23	20	18	16	7

- 5) Perché l'Auto Tune corregga entrambe le tavole benzina del PCV e del modulo SFM selezionare **PCV and SFM** nel campo Auto Tune Method.



- 6) In questa modalità l' Auto Tune corregge contemporaneamente le tavole benzina degli iniettori primari (inferiori) e secondari (superiori).

The screenshot shows the 'Dynojet - Power Commander V - 1.0.3.3' interface. The left sidebar shows a tree view with 'Table' highlighted under the 'Fuel' folder for both Primary and Secondary Modules. The main window displays a fuel table for 'Map 1 - Fuel - Cylinder 1,2,3,4 - Gear 1,2,3,4'. The table has columns for RPM (500 to 3750) and Throttle (% Farfalla) (0, 2, 5, 10, 15, 20, 40). A red callout box points to the 'Trim' column, stating: 'La tavola Trim è presente per il modulo PCV ed anche per il modulo SFM'.

RPM	% Farfalla						
	0	2	5	10	15	20	40
500	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	12	8	7	0	0
1750	0	0	12	18	10	2	0
2000	0	0	12	18	10	2	0
2250	0	0	12	18	10	2	4
2500	0	0	12	18	14	15	3
2750	0	0	16	18	12	12	1
3000	0	0	16	18	12	12	6
3250	0	0	19	16	17	20	11
3500	0	0	22	19	20	20	13
3750	0	0	23	20	18	16	7

- 7) Una volta impostata la configurazione desiderata premere **Invia Mappa**.