

# Power Commander V

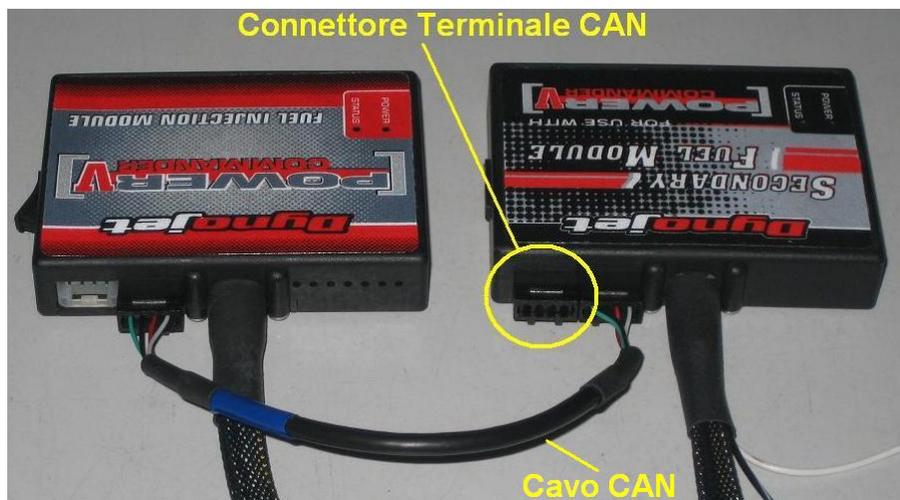
## Sincronizzazione Modulo SFM (Secondary Fuel Module)

Il modulo SFM permette la gestione dei 4 iniettori secondari e funziona unitamente al PCV.  
Il modulo SFM permette inoltre la funzione cambio elettronico sulle moto dotate di 8 iniettori.

Perché il modulo SFM funzioni correttamente occorre che sia sincronizzato con l'unità PCV e che abbia la stessa versione firmware.

### Per sincronizzare il modulo SFM :

- Collegare il modulo SFM al PCV tramite il cavo CAN
- Inserire il connettore CAN indifferentemente sul PCV o sul modulo SFM



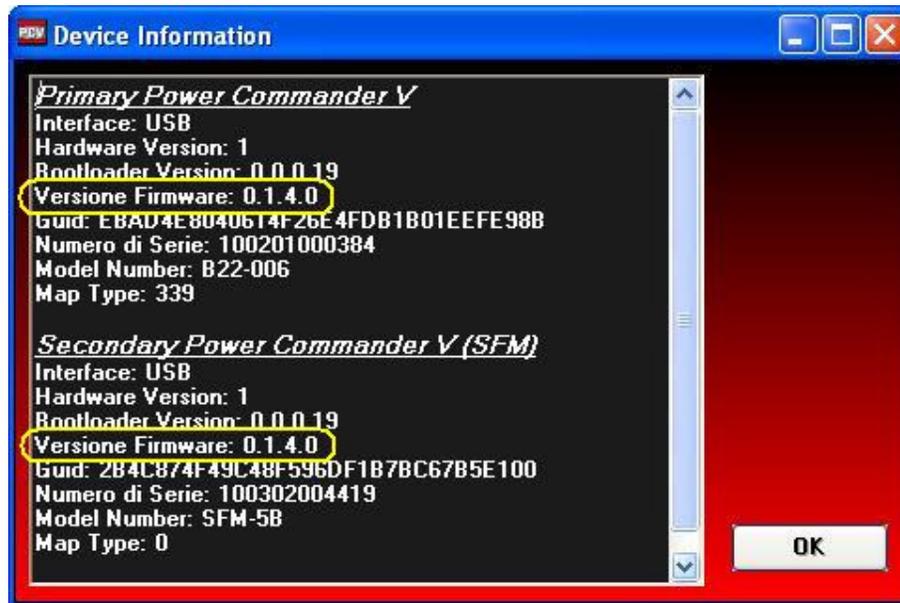
- Se si effettua l'operazione a motore spento occorrerà utilizzare n.2 cavi USB; 1 collegato al PCV ed 1 collegato al Modulo SFM
- Se si effettua l'operazione a motore acceso è sufficiente il solo cavo USB collegato al PCV.
- Avviare il software PCV ed attendere la sincronizzazione che avviene automaticamente.
- Comparirà il messaggio con la richiesta di modificare le mappe nel PCV, premere **YES**
- Saranno create 2 tavole benzina, una sotto Primary Module (PCV) ed un'altra sotto Secondary Module (SFM)
- Se la mappa PCV è stata sviluppata senza il Modulo SFM i valori della tavola Secondary Module (SFM) dovranno essere azzerati.

---

## Sincronizzazione Modulo SFM (continua)

**Per verificare la versione firmware :**

Cliccare nel menu **View** -> **Device Information** :



In casi fosse necessario aggiornare i firmware seguire le istruzioni specifiche.