

Power Commander V

Attivazione funzione Rev X-Tend

Premessa:

La Funzione Rev X-tend abilita lo spostamento del limitatore di giri. Questo è possibile quando il PcV gestisce sia l'iniezione che l'accensione tramite Modulo Accensione aggiuntivo o integrato.

Per alcune unità (es. Harley-Davidson con Modulo Accensione Integrato) la funzione nel PCV è già preimpostata con un regime di giri superiore ma non è attiva, sarà sufficiente abilitarla via software.

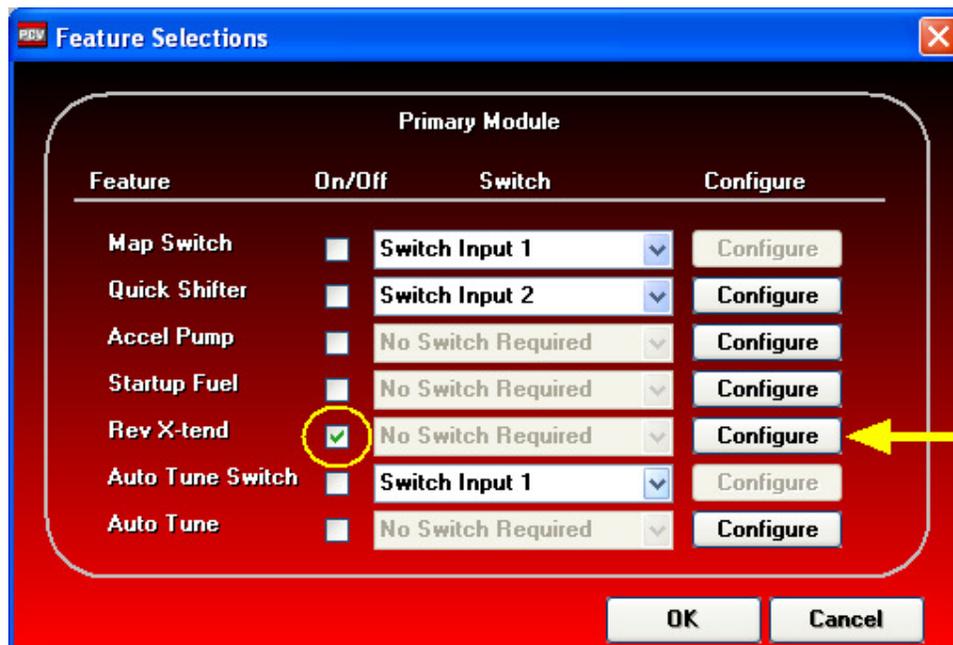
Per altre unità è invece necessario inserire il codice di sblocco, poi abilitare la funzione.

Verificare che il PCV ed il Modulo Accensione (e il modulo SFM se collegato) abbiano la stessa versione firmware. Per l'aggiornamento firmware fare riferimento alle istruzioni specifiche.

Se il Modulo Accensione è aggiuntivo (non integrato) dovrà essere eseguita anche l'utility "Run Sync Utility" e dovranno essere eseguiti i collegamenti dei fili esterni. Queste operazioni sono indicate nelle istruzioni di installazione specifiche del Modulo Accensione.

Abilitazione :

- 1) Collegare il cavo USB all'unità PCV. Collegare un secondo cavo USB dallo stesso computer al Modulo Accensione, per alimentarlo. Se presente anche il Modulo SFM collegare un terzo cavo USB, per alimentarlo. In alternativa utilizzare un solo cavo USB ed avviare il motore.
- 2) Selezionare il menu **Power Commander Tools -> Configure -> Feature Enables and Input Selections** e spuntare la casella della funzione Rev X-Tend.



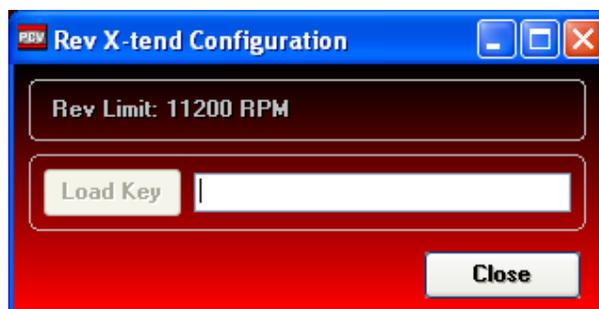
Attivazione funzione Rev X-Tend (continua)

- 3) Premere il pulsante **Configure** sarà possibile verificare l'impostazione del limitatore, e/o modificarla :

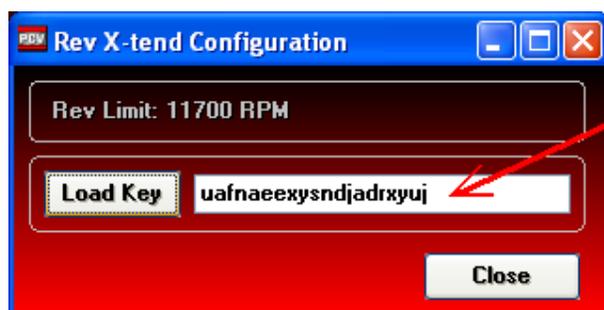
Nota: Per i modelli Harley-Davidson il valore Rev Limit è già impostato 500-600 rpm superiore all'originale, a secondo dei modelli di moto.

Per gli altri modelli il valore Rev Limit indica il regime di giri del limitatore originale effettivo.

Il regime di giri visualizzato dallo strumento contagiri del veicolo potrebbe essere superiore al regime di giri effettivo a causa dello scarto dello strumento stesso.



- 4) Per variare il regime di limitatore di giri digitare il codice di sblocco fornito da Faster96. Per ottenere il codice, utilizzare il modulo di richiesta specifico, compilato e firmato: <http://www.powercommander.it/ew/download/manuali/RevXtendReqForm-Ita-FBF.pdf>
- 5) Una volta inserito il codice sblocco premere il pulsante **Load Key** che sarà diventato attivo, il valore Rev Limit mostrerà il nuovo limitatore effettivo



Codice fornito da Faster96

N.B.: Il codice è unico e specifico per ogni unità Power Commander ed è basato sul suo Serial Number

- 6) Premere **Close**.
- 7) Premere **Ok** per tornare alla schermata iniziale e confermare le modifiche.

Nota: Sulle moto dotate di 8 iniettori (2 per cilindro) la funzione Rev X-Tend funzionerà correttamente solo con l'utilizzo del modulo Carburante Secondario (SFM).