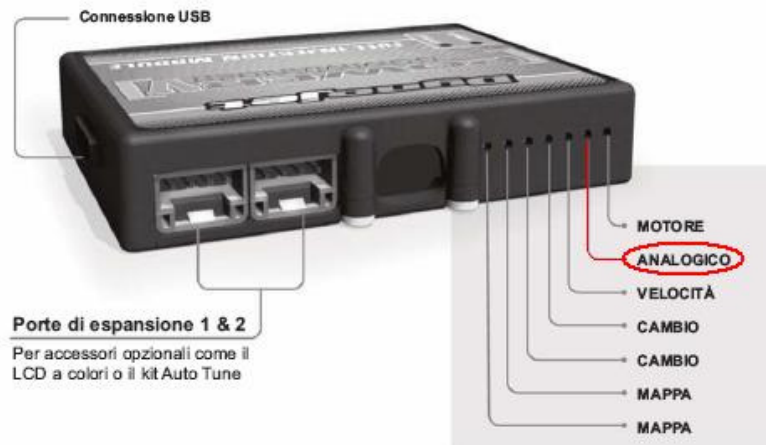


# Power Commander V

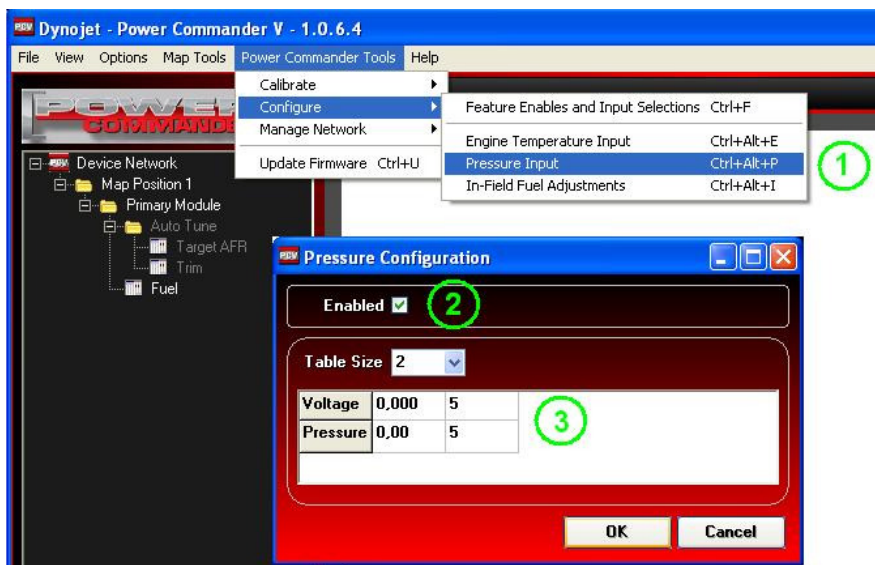
## Acquisizione dati di linearizzazione 0-5v per segnale temperatura motore

(versione sw 1.0.6.4)

Questa procedura serve per poter rilevare i dati di linearizzazione (corrispondenze Temperatura / Volts) del sensore originale di temperatura motore del veicolo.

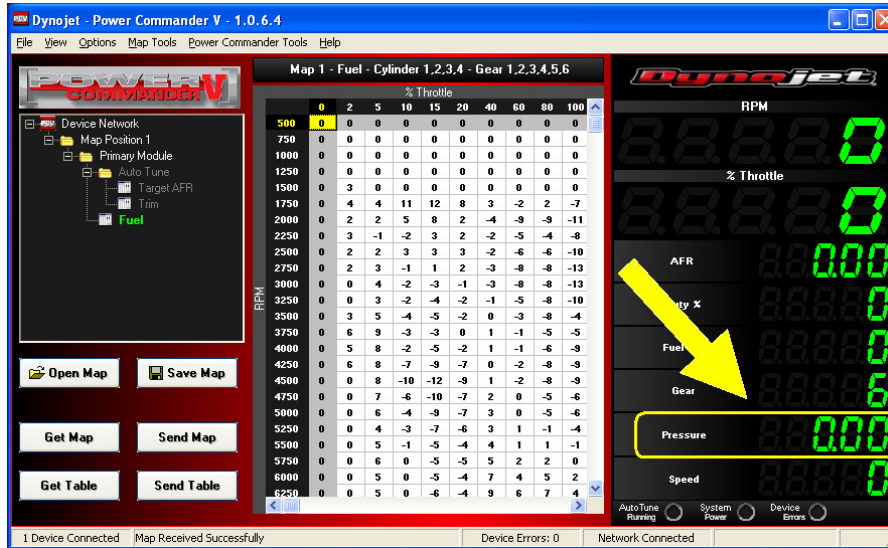


- 1) Collegare un cavo elettrico nella posizione # 2 **Analogico** dell'unità PCV
- 2) Utilizzando un morsetto rubacorrente collegare l'altra estremità del cavo elettrico al filo di segnale del sensore originale di velocità del veicolo. Riferirsi all'indicazione (**Input Temperatura Motore**) presente sulle istruzioni di installazione della PCV specifica del veicolo.
- 3) Collegare il computer all'unità PCV tramite il cavo USB
- 4) Scaricare ed installare il software PCV versione 0.1.6.4 (o superiore) disponibile a questo link : <http://www.powercommander.it/it/software.php>
- 5) Aggiornare l'unità PCV con la versione firmware 0.1.9.0 (o superiore) disponibile a questo link : <http://www.powercommander.it/it/firmware.php>  
Se sono presenti anche il modulo SFM per la gestione degli 8 iniettori e/o il Modulo Accensione devono essere aggiornati anch'essi.
- 6) Selezionare **Power Commander Tools > Configure > Pressure Input ( 1 )** poi spuntare la casella Enabled ( 2 ) ed infine inserire gli estremi 0,00 e 5 su entrambe le righe Voltage e Pressure ( 3 ), come da immagine sotto



- 6) Premere OK per confermare ed uscire.

Ora nella finestra software PCV sarà presente anche una finestra che indica **Pressure** e che visualizza un valore espresso in Volts (indicato con la freccia gialla).



7) Accendere il motore al minimo e osservare simultaneamente il valore di temperatura motore indicato sulla strumentazione della moto ed il valore espresso in Volts nella finestra **Pressure** del software PCV.

9) Far salire la temperatura del motore e segnarsi le corrispondenze. Di seguito un esempio di come potrebbero risultare :

Valore di temperatura letto sulla strumentazione originale	32° = 2,28v	Valore in Volts letto nella casella Pressure del PCV
	40° = 1,91v	
	50° = 1,47v	
	60° = 1,18v	
	70° = 0,92v	
	75° = 0,80v	
	80° = 0,71v	
	85° = 0,62v	
	90° = 0,55v	
	104° = 0,40v	

10) Cliccare il menu **Power Commander Tools > Configure > Engine Temperature Input**

11) Spuntare la casella **Enabled** , selezionare **Analog Voltage** nel campo Source e impostare 10 nel campo **Table Size** (o inferiore se si dispone di un numero inferiore di corrispondenze) ed inserire i valori rilevati come da esempio al punto 9 :



12) Cliccare **OK** per confermare le impostazioni.

13) L'indicazione "Pressure" non è più necessaria e può essere disabilitata. Riferendosi al punto 6 delle istruzioni, togliere la spuntatura su "Enabled" .