

## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

**NOTE:** Su alcuni modelli il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare usare un alimentatore di corrente (cod. 66116001 oppure cod. 76423001).

Connettere l'adattatore (senza batteria) al Power Commander ed eventualmente (se ci si vuole collegare al computer) il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



## Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Attendere 1 secondo e rilasciare i pulsanti.
4. Attendere un altro secondo e premere uno dei pulsanti a caso.
5. Si illuminerà il doppio led nella posizione centrale (zero) oppure nella posizione in cui lo si è programmato l'ultima volta.
6. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
7. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
8. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
9. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.
10. Attendere 10/15 secondi finché il led si porta in basso, a questo punto le variazioni sono state memorizzate.

**Se non si utilizza il Power Adapter seguire le seguenti istruzioni.**

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e nello stesso tempo avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Quando il motore è avviato, rilasciare i pulsanti.
5. Attendere un altro secondo e premere uno dei pulsanti a caso.
6. Si illuminerà il doppio led nella posizione centrale (zero).
7. oppure nella posizione in cui lo si è programmato l'ultima volta.
8. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
9. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
10. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
11. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.
12. Attendere 10/15 secondi finché il led si porta in basso, a questo punto le variazioni sono state memorizzate.



Per variare la carburazione del Power Commander premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.