

Software per Power Commander III e III-r

1) Aprire il programma Power Commander Control Center cliccando l'icona sul desktop (figura A)



Figura A

2) Quando il software Power Commander Control Center si apre, si avrà un solo pulsante "Apri File" (figura B). Occorre selezionare una mappatura per attivare gli altri pulsanti

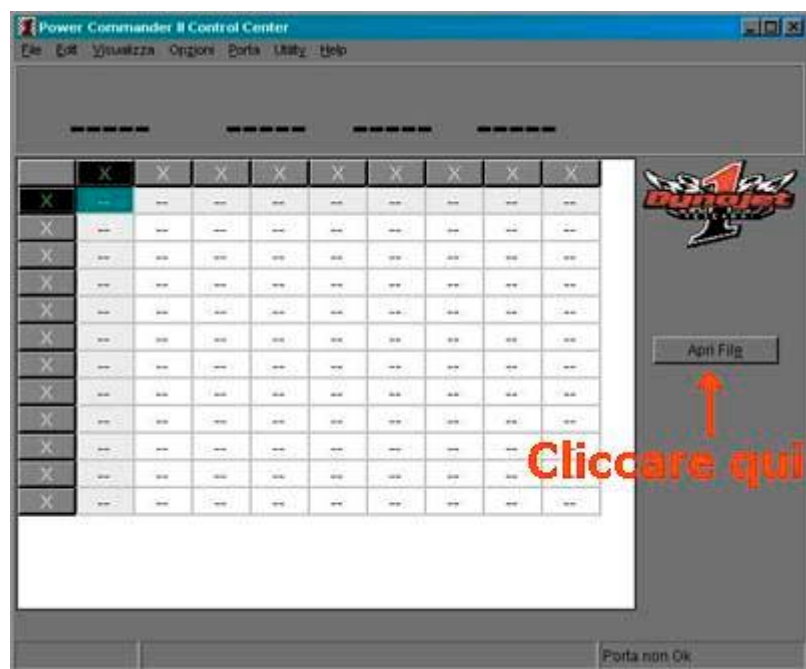


Figura B

3) Cliccando il pulsante "Apri File" (figura B) Windows vi permetterà di vedere tutte le mappature che ci sono sul vostro computer nella directory C:\PWRCMDR (figura C)

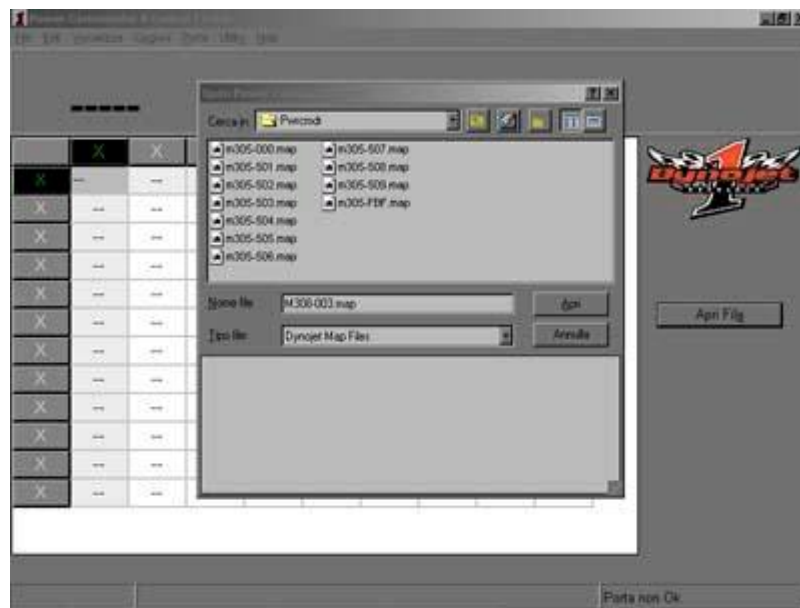


Figura C

4) Cliccando sul numero o sul nome della mappatura comparirà la descrizione nella parte bassa (figura D). Selezionare la mappatura con la descrizione più adatta alla vostra moto. Per le moto italiane controllare che sia indicata la dicitura per "modelli europei"

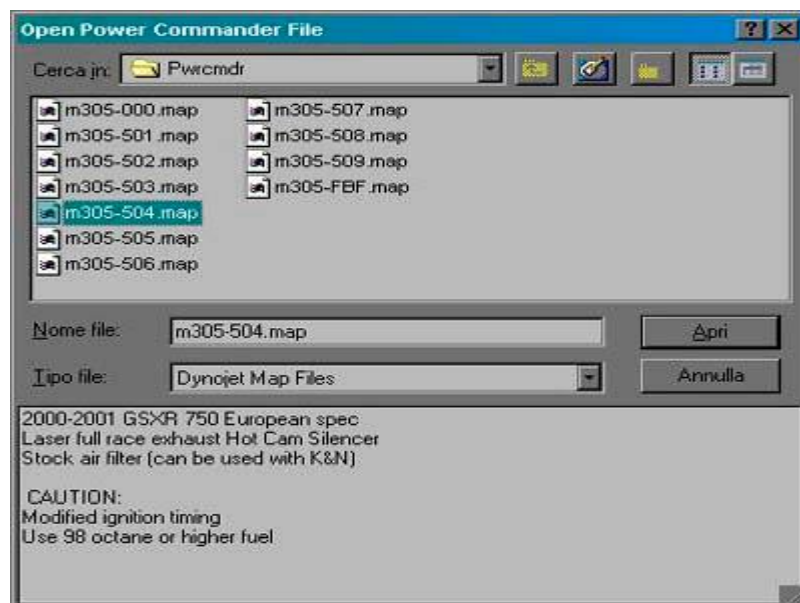


Figura D

5) Dopo aver selezionato la mappatura per la vostra moto, cliccate il pulsante "Apri" (figura E)

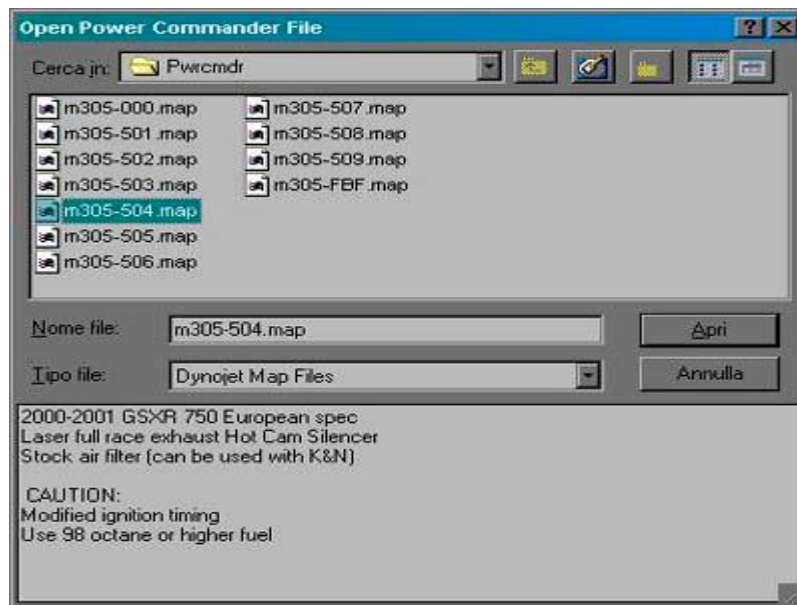


Figura E

6) La mappatura si aprirà mostrandovi la tavola (figura F)



Figura F

6) I numeri nella riga grigia superiore in cima alle colonne rappresentano la percentuale di apertura dell'acceleratore. I numeri nella colonna grigia laterale sinistra all'inizio della riga rappresentano i giri motore. Questo sistema ci permette di controllare la benzina in ogni cella, per esempio, la cella all'apertura acceleratore del 20% e a 3000 giri incrementa la benzina di un fattore di 5 (figura G)

Tavola Benzina	Tavola Accensione									
	0	2	5	10	20	40	60	80	100	
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Figura G

7) Gli altri pulsanti sono:

"**Invia Tutto**"; cliccando questo pulsante verranno inviate tutte le tavole (mappatura) al Power Commander.

"**Apri File**"; cliccando questo pulsante sarà possibile aprire una mappatura come indicato all'inizio del capitolo.

"**Salva File**"; cliccando questo pulsante verrà salvata la mappatura con i cambiamenti che sono stati fatti.

"**Note**"; cliccando questo pulsante sarà possibile vedere e modificare le note della descrizione della mappa.

"**Ricevi Tutto**"; cliccando questo pulsante verrà acquisita la mappatura dal Power Commander.

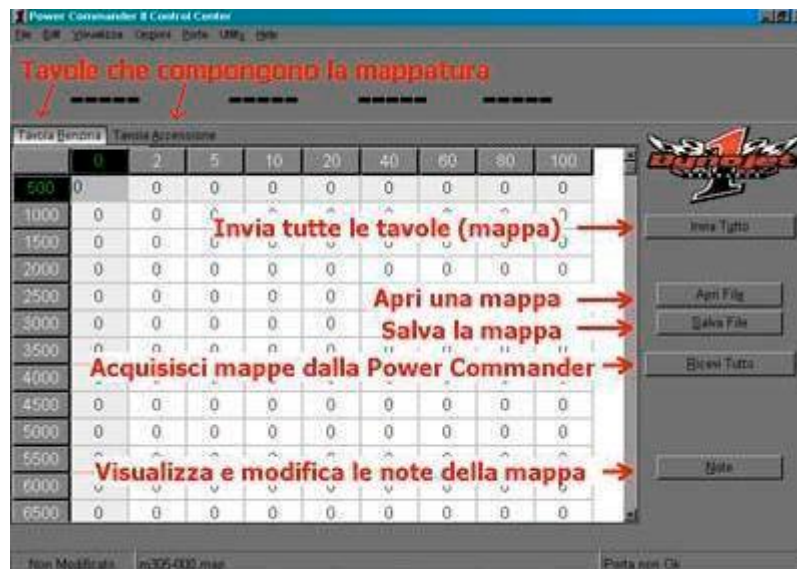


Figura H

8) Dopo aver cliccato sul pulsante NOTE sarà possibile modificare il testo nell'apposito spazio. Cliccare il pulsante "**Salva**" per memorizzare le note che avete digitato oppure cliccare il pulsante "**Cancella**" per annullare le i cambiamenti (figura J).

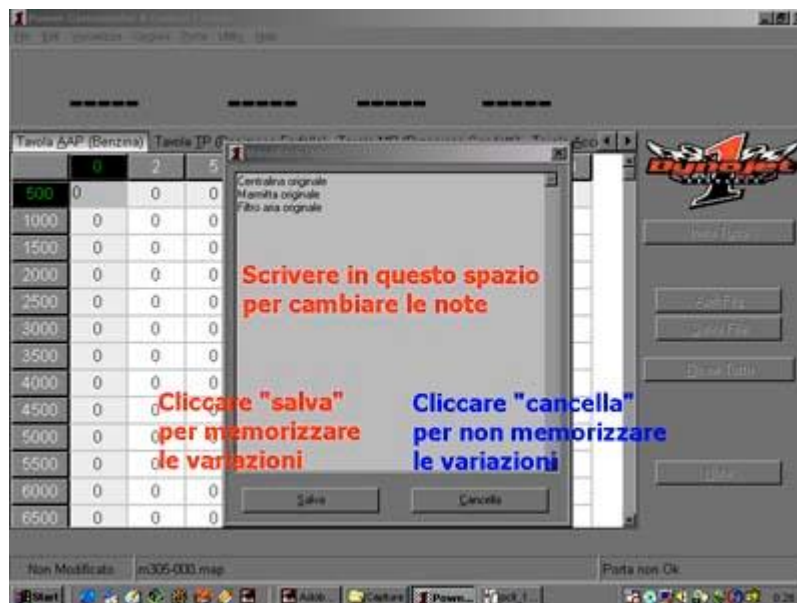


Figura J

Specifiche di funzionamento Power Commander III per Buell

Il sistema di iniezione Buell utilizza il Sensore Ossigeno (O2) per compensare l'altitudine. Le variazioni del Sensore O2 hanno effetto nel "circuitto" di questa area. Per questo esistono due differenti versioni di mappatura per le Buell; una per il Sensore Ossigeno (O2) originale, e una per il Sensore Ossigeno Dynojet High Performance, che sono contraddistinte con una "S" al termine del numero della mappatura (es. E803-501S). Su una Buell che mantiene il Sensore Ossigeno originale, il sensore O2 controlla la benzina nel circuito chiuso facendo funzionare la moto con i valori predefiniti dalla casa. Non effettuare cambiamenti nel "Box" (Figura K)

Su una Buell che utilizza il Sensore Ossigeno Dynojet High Performance: Il Power Commander controlla la benzina attraverso il Sensore O2 opzionale High Performance, nell'area del "circuitto chiuso". Cliccando il pulsante dell'opzione "O2 change" si accede al controllo del sensore O2 (Figura L)

Selezionando "0" si utilizzerà la curva di benzina originale per l'area del circuito chiuso (Figura M).

Selezionando "1" si utilizzerà una curva di benzina più ricca per l'area del circuito chiuso (Il motore scalda meno, riduce l'ondeggiamento a velocità costante grazie alla maggior potenza disponibile)

Selezionando "2" si utilizzerà una curva di benzina ancora più ricca per l'area del circuito chiuso (utilizzata raramente). I numeri nell'area del circuito chiuso del box offset il sensore O2 dal resto della mappa (Figura N)

numbers in the closed loop portion of the box offset the O2 change from the rest of the map (figure N).

Solamente un Power Commander Tuning center dovrebbe cambiare questi numeri. ATTENZIONE: Non cambiare i valori nel "Box" e nel circuito chiuso.