

[POWER COMMANDER V]

Yamaha R6

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Morsetto per cavi
- 1 Controller Sonda Lambda

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima di avviarsi all'installazione**

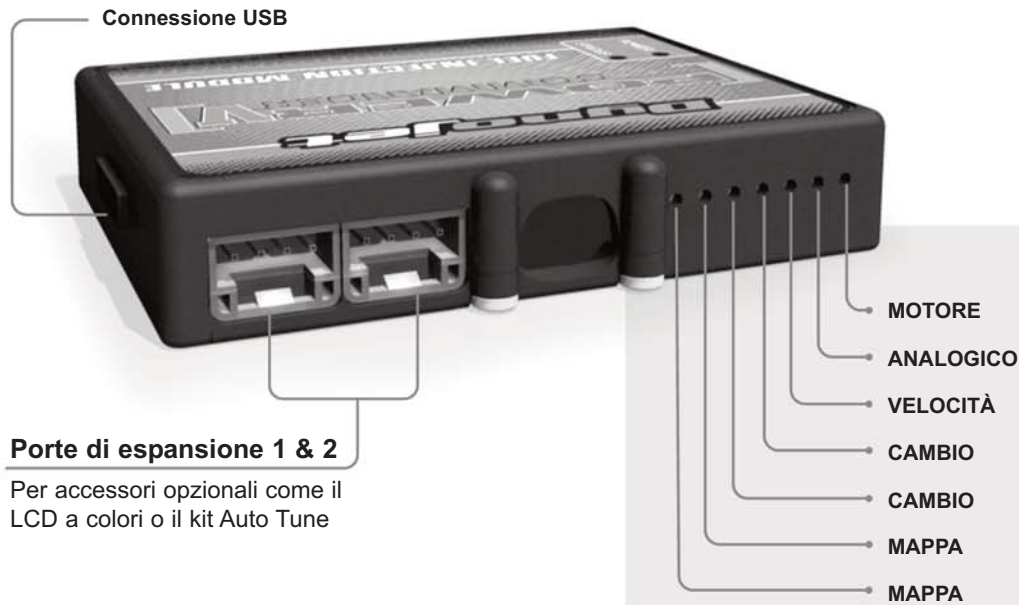
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

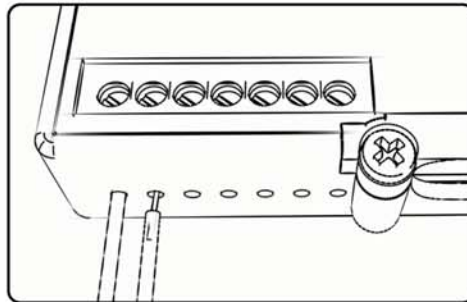


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

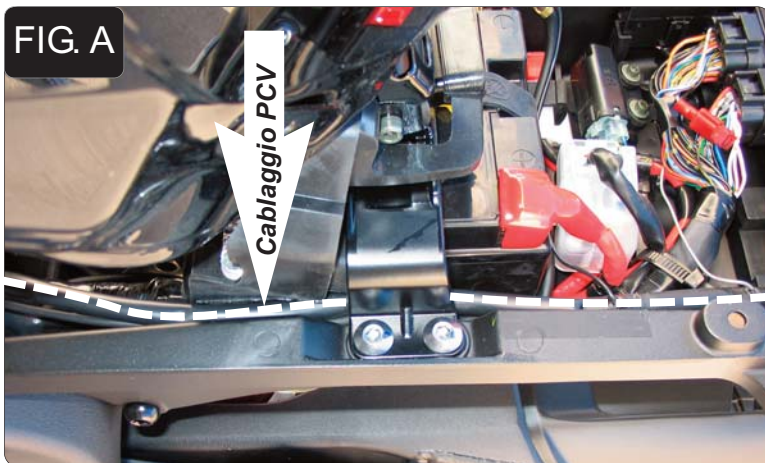
Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.

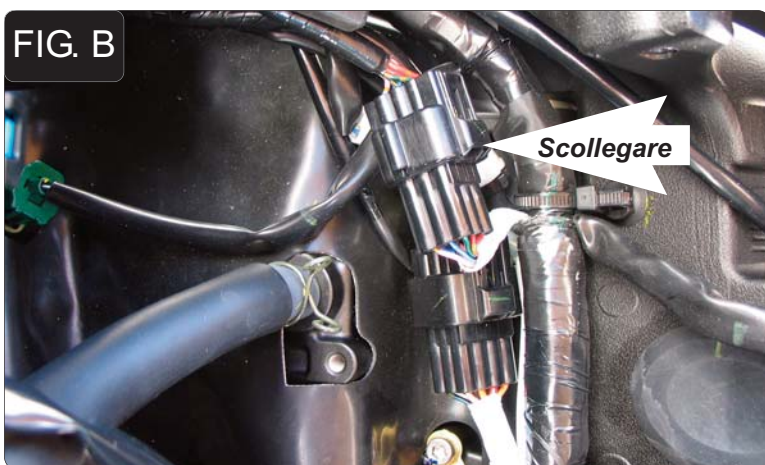


COLLEGAMENTO ACCESSORI

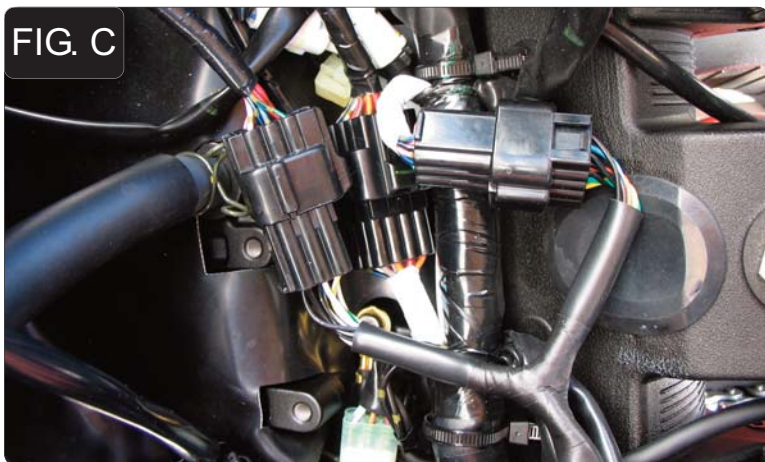
- Mappa -** Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.
- Cambio-** Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



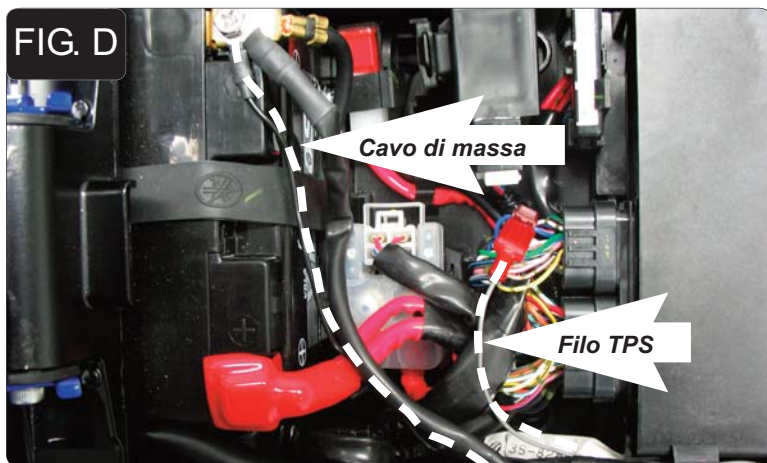
1. Rimuovere le sella del pilota.
2. Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina e fermarla sollevata.
3. Far scorrere il cablaggio del PCV verso il motore seguendo il lato sinistro della moto. Far passare il cablaggio del PCV sotto la staffa di fissaggio del serbatoio (Fig. A). Allentare i bulloni della staffa per permettere un migliore passaggio dei connettori PCV. Serrare nuovamente i bulloni ad installazione avvenuta.



4. Scollegare il connettore che collega il corpo farfallato al cablaggio principale (Fig. B). Il connettore è di colore NERO con 9 pin.



5. Collegare i connettori del PCV in linea con il connettore ed il cablaggio originali (Fig. C). Assicurarsi che i connettori siano posizionati in modo da non interferire con il serbatoio benzina quando lo si abbassa nella sua posizione.



- Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo della batteria (Fig. D).

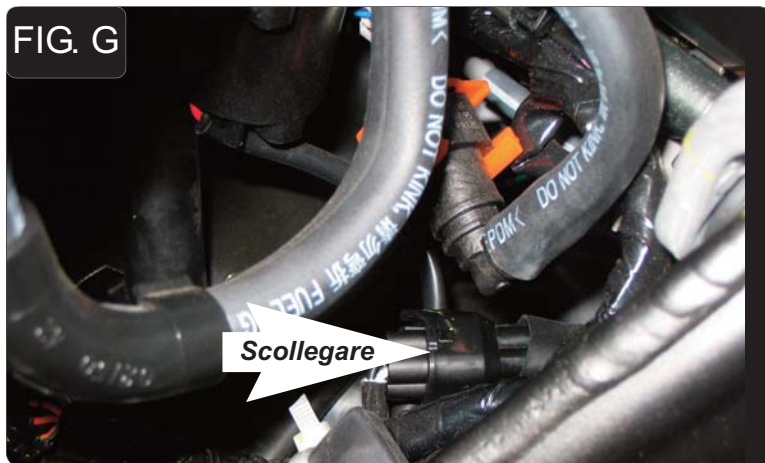


- Fissare il morsetto per cavo fornito al filo di colore BLU sulla centralina originale (Fig. E). Questo filo è il pin #5 sul connettore piccolo della centralina originale. Sul retro del connettore si trova la numerazione, per maggiore facilità.
- Collegare il filo GRIGIO del PCV al morsetto (Fig. E).

Nota: Si consiglia di utilizzare grasso dielettrico per entrambe queste connessioni.



- Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito (Fig. F). Si raccomanda di posizionare il cablaggio PCV al di sotto della staffa del telaio. Pulire bene le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di fissare le parti adesive.



10. Localizzare il connettore della sonda lambda.

Il connettore è di colore NERO e con 4 pin, e si trova sotto al serbatoio vicino al telaio sul lato destro.

11. Scollegare la sonda lambda dal cablaggio principale (Fig. G).

12. Collegare il Controller Sonda Lambda Dynojet al cablaggio principale.

Il Controller può essere lasciato appoggiato sopra al motore oppure fissato al cablaggio della moto. Accertarsi che non venga in contatto con il serbatoio benzina quando viene abbassato.



Note sulla Messa a punto:

Questa moto utilizza un sistema fly-by-wire, non è quindi possibile effettuare una messa a punto convenzionale a tutti i range di RPM e posizione farfalla.

Il filo GRIGIO del PCV è collegato al sensore di angolo farfalla sul corpo farfallato che NON è direttamente correlato al comando acceleratore gestito dal pilota. Per questo motivo, quando si regola il TPS sul software PCV si raccomanda di regolare solamente la posizione CHIUSO dopo che il motore è stato completamente riscaldato. Utilizzare il pulsante freccia (<) accanto a CHIUSO per effettuare questa regolazione, quindi cicare OK. Non regolare la posizione APERTO se non si è sul banco prova ad almeno 10.000rpm.

Si noterà che nella mappa non sono presenti valori al di sotto dei 10.000rpm al 100% farfalla e al di sotto dei 9.000rpm al 60-80% farfalla. Questo perché le farfalle non aprono più del 60% al di sotto di questo range di giri, indipendentemente da quanto sia l'input dato dal pilota. Per questo motivo questa area non può essere regolata.

Posizione sensore velocità – Parte alta del basamento motore, lato sinistro. Filo di colore ROSA lato sensore. Filo BIANCO/GIALLO lato centralina.

Input temperatura – Il sensore temperatura si trova sul retro dei cilindri vicino al corpo farfallato n.3. Filo VERDE/BIANCO sul lato centralina, Pin n.25 sul connettore piccolo della centralina.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo BLU/ROSSO sul connettore del fanale posteriore.